

پاسخ به سوالات در کمتر از یک دقیقه

کلیدواژه توصیفی

آزمون معماری طراحی

(ویژه آزمون های نظام مهندسی)

توضیح جامع کلمات کلیدی مهم و پرتکرار جهت پاسخگویی سریع
به سوالات آزمون های نظام مهندسی بدون نیاز به منابع دیگر شامل:

مباحث ۲۱-۲۰-۱۹-۱۸-۱۵-۱۱-۸-۴-۳

روشها و جزییات اجرایی ساختمان

تألیف و تدوین: محمد حسین علیزاده برزی

سرشناسه	: عزیزاده برزی، محمدحسین، ۱۳۶۹ -
عنوان و نام پدیدآور	: کلیدواژه توصیفی آزمون معماری طراحی : ویژه آزمون‌های نظام مهندسی
مشخصات نشر	: تهران : پارسیا، ۱۳۹۴.
مشخصات ظاهری	: ۱۲۰ص. : مصور، جدول.
شابک	: ۹۷۸-۶۰۰-۷۰۱۰-۷۹-۲
وضعیت فهرست نویسی	: فیبای مختصر
یادداشت	: فهرست‌نویسی کامل این اثر در نشانی: http://opac.nlai.ir قابل دسترسی است.
یادداشت	: عنوان دیگر: کلیدواژه توصیفی آزمون معماری طراحی : ویژه آزمون‌های نظام مهندسی: توضیح جامع کلمات کلیدی مهم و پرتکرار جهت پاسخگویی سریع به سوالات آزمون‌های نظام مهندسی بدون نیاز به منابع دیگر ...
شماره کتابشناسی ملی	: ۲۸۵۲۲۴۰

کلیدواژه توصیفی آزمون معماری طراحی

محمدحسین عزیزاده برزی

پارسیا

۱۰۰۰ نسخه

محمدرضا نصیرنیا

۹۷۸-۶۰۰-۷۰۱۰-۷۹-۲

تألیف و تدوین:

ناشر:

شمارگان:

مدیر تولید:

نوبت چاپ:

شابک:

پارسیا
نشر پارسیا

قیمت:

مرکز پخش:

تهران - خ انقلاب، خ فخررازی، خ شهدای ژاندارمری نرسیده به خ دانشگاه ساختمان ایرانیان، پلاک ۵۸،

طبقه دوم، واحد ۶

تلفن: ۶۶۴۸۴۱۸۹

www.noavarpub.com

کلیه حقوق چاپ و نشر این کتاب مطابق با قانون حقوق مؤلفان و مصنفان مصوب سال ۱۳۴۸ برای ناشر محفوظ و منحصراً متعلق به نشر پارسیا می‌باشد. لذا هر گونه استفاده از کل یا قسمتی از این کتاب (از قبیل هر نوع چاپ، فتوکپی، اسکن، عکس برداری، نشر الکترونیکی، هر نوع انتشار به صورت اینترنتی، سی دی، دی وی دی، فیلم فایبل صوتی یا تصویری و غیره) بدون اجازه کتبی از نشر پارسیا ممنوع بوده و شرعاً حرام است و متخلفین تحت پیگرد قانونی قرار می‌گیرند.

فہرست مطالب

مقدم

اختصارات

آ

ا

ب

پ

ت

ث

ج

ح

خ

د

ر

ز

ژ

س

ش

ط

ظ

ع

ف

قا

ک

گ

ل

م

ن

و

ہ

ی

۳-پ

۸-پ

۱۱-پ

۱۵-پ

۱۸-پ

۲۰-پ

۲۱-پ

پ

پیوست جزئیات

منابع

نشر نوآور

تلفن: ۲-۶۶۴۸۴۱۹۱

مقدمه

پس از حمد و ثنای الهی به پاس نعمتها و فرصتهایی که به این بنده عرضه داشت، عرض درود و ادبی مخلصانه به خدمت خوانندگان محترم دارم.

پس از استقبال فراوان داوطلبان آزمون‌های نظام مهندسی از کتاب‌های کلید واژه بر آن شدیم که بار دیگر کمر همت به انجام کاری نوین ببندیم. لذا تصمیم گرفته شد که کتابهای کلید واژه‌های توصیفی را در زمینه رشته‌های مختلف نظام مهندسی تهیه نماییم تا شامل توضیحات لازم جهت پاسخگویی سریع و آسان اغلب سؤال‌های نظام مهندسی باشد. با مرور مجموعه سؤالات آزمونهای نظام مهندسی ادوار گذشته، کلمات کلیدی، مهم و ضروری (که اغلب در سؤالات تکرار می‌شود)، انتخاب شد و پس از تحقیق و تفحصی طاقت فرسا، توضیحات کلمات مربوطه از منابع هر رشته تألیف و تدوین شد. در کتب کلید واژه، اکثر واژه‌های کلیدی مباحث و کتابهای نظام مهندسی با ذکر منبع و آدرس بدون توضیح آمده است، لذا داوطلب را در پیدا نمودن مطلب مورد نظر در منبع مربوطه یاری می‌نماید. اما کتاب‌های کلید واژه توصیفی، به توضیح واژگان کلیدی پرداخته و این حسن را دارد که **داوطلب را از مراجعه و جستجوی بسیار در منابع و مآخذ مختلف تا حدود زیادی بی‌نیاز نماید.** البته لازم به ذکر است که این مجموعه کتب، داوطلبان را به طور کامل از دیگر منابع و مآخذ نظام مهندسی بی‌نیاز نمی‌نماید. لذا توصیه می‌شود داوطلبان حتماً دیگر منابع را نیز همراه داشته باشند.

با توجه به اینکه منابع آزمون‌های نظام مهندسی بسیار زیاد و گسترده می‌باشد و زمان پاسخگویی به سؤالات با توجه به تعداد سؤال و گستردگی مطالب بسیار کم است، بی‌شک مجموعه کتبی اینچنین در یافتن سریع پاسخ سؤالات می‌تواند بسیار مفید و راهگشا باشد و باعث سرعت عمل بسیار زیاد با زمان بسیار کم گردد. در آزمون با فرض اینکه داوطلب پیش از آزمون مرور کلی بر مطالب داشته باشد و برای خود نت برداری کرده باشد، برای مثال اگر بداند جواب سوال مطرح شده در فلان میحث است، باز هم برای پیدا کردن آن در میحث مذکور زمان زیادی می‌بایست صرف نماید.

در این کتاب بدون نیاز به دانستن اینکه جواب سوال در کدامین منبع است، با صرف زمانی کمتر از یک دقیقه به جواب خواهید رسید. به عنوان مثال در سؤال زیر:

در عایق کاری بام ساختمان‌های آجری با قیرگونی و گونی قیراندود، حداقل دمای محیط که می‌توان عایق کاری نمود چند درجه سلسیوس می‌باشد؟

(۱) صفر (۲) ۱۰ (۳) ۴ (۴) ۱۴

گزینه‌ی ۳ صحیح است.

فرض کنید میدانید پاسخ پرسش بالا در میحث ۸ می‌باشد. زمانی که باید صرف شود تا این مطلب پیدا شود چقدر است؟ حال کفایت در این کتاب به عایقکاری در هوای سرد مراجعه شود، در کمتر از بیست ثانیه به جواب خواهید رسید. لازم به ذکر است که این مجموعه به صورت تألیف، تدوین می‌باشد و برای جلوگیری از سوءاستفاده گروهی سودجو در جای‌جای این مجموعه کتب، از رمزهای خاصی استفاده شده است که در صورت سوءاستفاده، قابل پیگیری در مراجع قانونی و قضایی خواهد بود.

در پایان از آقایان نصیرنیا و تمامی دست اندرکاران انتشارات پارسیا بالاحص سرکار خانم بیگلی کمال تشکر و سپاس را دارم و از حضرت حق سلامتی و موفقیت روز افزون را برایشان مسئلت می‌نمایم.

با وجود تمام تلاش‌هایی که در تألیف و تدوین این اثر شد، ممکن است اشکالات، نقائص و اشتباهاتی در این اثر وجود داشته باشد. لذا از خوانندگان محترم تقاضا دارم در وهله‌ی اول بنده را عفو کرده و در صورت امکان اشتباهات را یادآور شوند، تا در چاپ‌های بعد اصلاح گردد. از اینکه با ارائه پیشنهادات و انتقادات به نویسندگان و مؤلفان دلگرمی و خشنودی می‌بخشید، کمال تشکر و سپاس را دارم.

و من...التوفیق

با تشکر و سپاس

العبده محمدحسین علیزاده برزی



نشر نوآور

تلفن: ۲-۶۶۴۸۴۱۹۱

ا.م: اطلاع بیشتر مراجعه شود به...

م: مراجعه کنید به...

در کابین برای مدت طولانی‌تر از زمان عادی بسته شدن در باشد.

آسانسور تخت بر

در ساختمان بیمارستان‌های بیش از یک طبقه، وجود حداقل یک دستگاه آسانسور تخت بر اجباری است. در صورتی که سطح شیب‌دار مناسب وجود داشته باشد این الزام وجود ندارد. آسانسورهایی که قابلیت حمل تخت بیمار را دارند می‌بایست: ۱- حداقل ابعاد کابین 2500×1400 میلی‌متر باشد. ۲- حداقل عرض و ارتفاع بازشو در کابین به ترتیب 1300 و 2100 میلی‌متر باشد. ۳- مجهز به سیستم کنترل سرعت ولتاژ و فرکانس متغیر باشد. ۴- مجهز به سیستم تراز طبقه مجدد باشد. ۵- مجهز به دکمه باز ماندن در کابین برای مدت طولانی‌تر از زمان عادی بسته شدن در باشد. ۶- مجهز به کلید مخصوصی باشد که آسانسور را در اختیار کاربران آموزش دیده قرار دهد. ۷- مجهز به سیستم برق اضطراری باشد به گونه‌ای که هنگام قطع برق، آسانسور را به نزدیکترین طبقه هدایت کند.

آسانسور حمل بیمار (ساختمان‌های ۸ طبقه یا ساختمان‌های با طول مسیر حرکت ۲۸ متر)

در ساختمان‌های ۸ طبقه یا ساختمان‌های با طول مسیر حرکت ۲۸ متر و بیشتر می‌بایست حداقل یک دستگاه آسانسور مناسب حمل بیمار (برانکاردبر) تعبیه شود. آسانسورهایی که قابلیت حمل بیمار را دارند، می‌بایست ۱- حداقل ابعاد کابین آن 2100×1100 میلی‌متر باشد. ۲- حداقل عرض بازشو در کابین 900 میلی‌متر باشد. ۳- مجهز به سیستم تراز طبقه مجدد باشد. ۴- مجهز به دکمه بازماندن در کابین برای مدت طولانی‌تر از زمان عادی بسته شدن در باشد.

آسانسور حمل صندلی چرخدار

در ساختمان‌هایی که وجود آسانسور الزامی است، می‌بایست حداقل یکی از آسانسورها قابلیت حمل صندلی چرخدار را دارا باشد. آسانسورهایی که قابلیت حمل صندلی چرخدار را دارند می‌بایست ۱- حداقل ابعاد کابین 1400×1100 میلی‌متر باشد. ۲- حداقل عرض بازشو در کابین آن 800 میلی‌متر باشد. ۳-

آ

آپارتمان (ضوابط مبحث سوم)

برای بناهای آپارتمانی راهروهای دسترس خروج، می‌بایست حداقل یک ساعت در برابر حریق مقاومت داشته باشد. برای بناهای آپارتمانی فاصله عبوری بین در ورودی هر واحد مسکونی تا پلکان خروج می‌بایست حداکثر ۱۰ متر باشد.

آژیور حریق

آژیور حریق می‌بایست ۱- دارای صدایی بلندتر از صداهای محیط باشد. ۲- به سادگی از میان سایر صداها تشخیص داده شود. ۳- تا تخلیه ساکنین صدایش مستمر باشد. در صورتی که سیستمی قادر به پخش صدا در فرکانس‌های ثابت یا متغیر است، از فرکانس متغیر بیش از 10 db بالاتر از صدای محیط استفاده گردد تا وضعیت اضطراری مشخص شود.

آسانسور (فاصله بین دو طبقه متوالی در آسانسورها)

هنگامی که فاصله بین دو طبقه متوالی در آسانسورها بیش از ۱۱ متر باشد، می‌بایست یک در اضطراری در محل مناسب در نظر گرفته باشد به نحوی که ۱- فاصله آنها حداکثر ۱۱ متر باشد. ۲- در صورت وجود درهای بازرسی می‌بایست حداقل ارتفاع آن $1/4$ متر و حداقل پهنای آن 60 سانتی‌متر در نظر گرفته شود. ۳- درهای اضطراری می‌بایست دارای حداقل ارتفاع 180 سانتی‌متر و حداقل پهنای 35 سانتی‌متر باشد. ۴- دریچه‌های بازدید در صورت وجود می‌بایست دارای حداکثر 30 سانتی‌متر درازا و 50 سانتی‌متر پهنای باشد.

آسانسور برانکاردبر

در ساختمان‌های ۸ طبقه یا ساختمان‌های با طول مسیر حرکت ۲۸ متر و بیشتر می‌بایست حداقل یک دستگاه آسانسور مناسب حمل بیمار (برانکاردبر) تعبیه شود. آسانسورهایی که قابلیت حمل بیمار را دارند، می‌بایست ۱- حداقل ابعاد کابین آن 2100×1100 میلی‌متر باشد. ۲- حداقل عرض بازشو در کابین 900 میلی‌متر باشد. ۳- مجهز به سیستم تراز طبقه مجدد باشد. ۴- مجهز به دکمه بازماندن

دائمی برای دسترسی به موتورخانه پیش‌بینی کرد، به شرطی که: ۱- خطر لغزش و واژگونی نداشته باشد. ۲- هنگام قرارگیری در محل، زاویه‌ای بین ۷۰ و ۷۶ درجه با افق داشته باشند، مگر اینکه ثابت بوده و ارتفاعشان از ۱/۵ متر کمتر نباشد. ۳- می‌بایست همواره در مجاورت محل دسترسی نگهداری شوند. ۴- قبل از گذاشتن نردبان می‌بایست نقاط اتصال پیش‌بینی شود. ۵- نزدیک به انتهای نردبان می‌بایست یک یا چند دستگیره که به راحتی در دسترس باشند، قرار بگیرد. بار وارده به قلاب سقف موتورخانه در جدول پ-۱۵-۳ آمده است. روشنایی داخل موتورخانه می‌بایست حداقل ۲۰۰ لوکس در کف و اطراف کلیه نواحی تردد و دسترسی باشد. در صورتی که سرعت آسانسور بیش از ۲/۵ متر بر ثانیه باشد، موتورخانه می‌بایست در بالای چاه آسانسور واقع شود. انبار کردن و یا گذاشتن هر نوع مواد قابل اشتعال و یا غیرقابل اشتعال در چاه آسانسور، موتورخانه و یا چاهک آسانسور ممنوع است. در جدول پ-۱۵-۷ اندازه موتورخانه ذکر شده است.

آسانسور هیدرولیکی

آسانسوری که عامل حرکت کابین آن سیلندر و پیستون هیدرولیکی است و ممکن است وزنه تعادل نیز باشد. در صورتی که آسانسور هیدرولیک از نوعی باشد که برای استقرار جک نیاز به حفر چاه باشد، می‌بایست تمهیدات لازم جهت حفر چاه جک پیش‌بینی و اجرا شود. چاه جک می‌بایست نسبت به نفوذ آب مقاوم بوده و با دقت شاقولی ۲۵ میلی‌متر در ارتفاع ۳ متر اجرا گردد.

آسانسور (بالاسری)

فاصله قائم بین کف بالاترین محل توقف کابین تا زیر سقف چاه آسانسور را بالاسری می‌نامند.

آسانسور (چاهک)

فاصله قائم بین کف پایین‌ترین محل توقف تا کف چاه آسانسور را چاهک می‌نامند. هنگامی که زیر چاهک خالی باشد، لازم است سازه کف چاهک به نحوی تقویت شود که کف آن حداقل ۵۰۰۰ نیوتن بر مترمکعب مقاومت مکانیکی داشته باشد. در صورتی که عمق چاهک بیشتر از ۲/۵ متر باشد، می‌بایست

مجهاز به سیستم تراز طبقه مجدد باشد ۴- مجهز به دکمه باز ماندن در کابین برای مدت طولانی‌تر از زمان عادی بسته شدن در باشد.

آسانسور خودروبر (الزامات)

تعبیه آسانسورهای خودروبر در پارکینگ‌های طبقاتی و ساختمان‌هایی که طبقات پارکینگ در کنار ساختمان قرار دارند، مجاز و در کلیه ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری و عمومی غیرمجاز و ممنوع می‌باشد. در ساختمان‌ها و پارکینگ‌های طبقاتی که تعبیه آسانسورهای خودروبر در آنها مجاز است، پیش‌بینی حداقل ۲ آسانسور الزامی است. در آسانسورهای خودروبر می‌بایست فن‌های مکنده به منظور تخلیه گاز و دودهای خروجی از آگروز خودروها، متناسب با حجم کابین در سقف کابین و در بالای چاه آسانسور تعبیه شود. در هر کابین آسانسور وجود دو شستی احضار در دو سمت دیواره کابین و چشم الکترونیکی پرده‌ای دو بعدی یا سه بعدی در ورودی کابین الزامی است.

آسانسور کششی

آسانسوری که حرکت آن بر اثر ایجاد نیروی اصطکاک بین سیم بکسل و شیار فلکه کشش، به هنگام چرخش آن، توسط سیستم محرک به وجود می‌آید، آسانسور کششی نامیده می‌شود.

آسانسور موتورخانه (موتورخانه -الزامات)

در نواحی تردد و دسترسی حداقل ارتفاع موتورخانه ۲۰۰ سانتی‌متر است. هنگامی که اختلاف ارتفاع بین سطوح داخل موتورخانه بیش از ۵۰ سانتی‌متر باشد، می‌بایست سطح بالاتر با نرده محصور شده و به منظور دسترسی به آن نردبان تعبیه شود. بازشوی در موتورخانه در صورت وجود می‌بایست دارای حداقل ۹۰ سانتی‌متر عرض و ۲۰۰ سانتی‌متر ارتفاع می‌باشد. راه‌های دسترسی به موتورخانه و ورودی‌ها می‌بایست حداقل ۲۰۰ سانتی‌متر ارتفاع داشته باشد. حداقل ابعاد موتورخانه مشترک آسانسورهای کششی، به استثنای آسانسورهای مسکونی کم تردد در جدول پ-۱۵-۲ آمده است. در صورتی که نتوان از پله‌های معمول دائمی برای دسترسی به موتورخانه استفاده کرد، می‌بایست نردبان ایمن غیرلغزنده

تعادل و کابین می‌بایست در یک چاه باشند. برای جلوگیری از سقوط اجسام خارجی به داخل چاه می‌بایست لبه‌هایی به ارتفاع ۵۰ میلی‌متر در اطراف کلیه سوراخ‌های بار کف موتورخانه تعبیه شود. در صورتی که سرعت آسانسور بیش از ۲/۵ متر بر ثانیه باشد، موتورخانه می‌بایست در بالای چاه آسانسور واقع شود. حداقل ارتفاع کف به کف دو طبقه متوالی در هر سمت چاه آسانسور به منظور تعبیه در طبقه آسانسور در جدول پ-۱۵-۴ آمده است. در صورتی که دو یا سه آسانسور در یک چاه مشترک باشند، کافی است سطح درپچه تخلیه هوا ۰/۳ مترمربع باشد. در صورتی که چهار آسانسور در یک چاه مشترک باشد، می‌بایست سطح درپچه هوا ۰/۴ مترمربع باشد. نباید از چاه آسانسور به عنوان وسیله تخلیه هوای ساختمان استفاده نمود. حداکثر ناشاقولی مجاز ابعاد چاه آسانسور در جدول پ-۱۵-۵ آمده است. برای جلوگیری از نفوذ دود و آتش به چاه آسانسور و نیز جلوگیری از عمل آسانسور به عنوان دودکش می‌بایست راهرو طبقات به وسیله درهای ضد گسترش حریق محافظت شوند. به منظور تهویه هوای تازه در هنگام آتش‌سوزی و نفوذ دود به چاه آسانسور، می‌بایست در پایین‌ترین نقطه و یا در طبقه همکف داکت هوایی خاصی برای چاه آسانسور تعبیه شود. انبار کردن و یا گذاشتن هر نوع مواد قابل اشتعال و یا غیرقابل اشتعال در چاه آسانسور، موتورخانه و یا چاهک آسانسور ممنوع است.

آسانسور(انبار کردن در چاه آسانسور، موتورخانه و یا چاهک آسانسور)

انبار کردن و یا گذاشتن هر نوع مواد قابل اشتعال و یا غیرقابل اشتعال در چاه آسانسور، موتورخانه و یا چاهک آسانسور ممنوع است.

آسانسور(آسانسورهای با ظرفیت ۱۶۰۰ و ۲۰۰۰ کیلوگرم)

آسانسورهای با ظرفیت ۱۶۰۰ و ۲۰۰۰ کیلوگرم برای حمل تخت‌های بیمارستانی به کار می‌رود. آسانسورهای با ظرفیت ۲۵۰۰ کیلوگرم به منظور حمل تخت بیمارستانی به همراه مسافران و تجهیزات پزشکی کاربرد دارد.

درب بازرسی با ابعاد ۱۴۰×۶۰ سانتی‌متر یا نردبان فاصله مناسب از دیواره چاه تعبیه شود. انبار کردن و یا گذاشتن هر نوع مواد قابل اشتعال و یا غیرقابل اشتعال در چاه آسانسور، موتورخانه و یا چاهک آسانسور ممنوع است.

آسانسور(ارتفاع مفید ورودی کابین)

ارتفاع مفید ورودی کابین در طبقات به صورت معمول می‌بایست حداقل ۲ متر با رواداری ۵ سانتی‌متر باشد.

آسانسور(استفاده از هر نوع وسایل آتش‌نشانی)

به شرطی استفاده از هر نوع وسایل آتش‌نشانی در موتورخانه آسانسور مجاز است که تجهیزات به منظور اطفای حریق ناشی از آسانسور کاربرد داشته باشند.

آسانسور(الزامات چاه آسانسور)

چاه فضایی است که ریلها و برخی از تجهیزات دیگر آسانسور در آن نصب می‌شود و کابین و وزنه تعادل در آن حرکت میکنند. در صورتی که تعداد آسانسور سه دستگاه یا کمتر باشد می‌توان از یک چاه و در صورتی که تعداد آسانسور چهار دستگاه باشد می‌بایست حداقل دو چاه پیش‌بینی شود. در صورتی که تعداد آسانسورها بیش از چهار دستگاه باشند، حداکثر چهار دستگاه آسانسور می‌تواند داخل یک چاه مشترک قرار بگیرد. لازم است به منظور ممانعت از انتقال سر و صدای ناشی از حرکت آسانسور به اتاق‌های بستری یا خواب، تمهیدات لازم اجرا شده و چاه آسانسور از مکان‌های مذکور و امثال آن دور باشد. دیوارها و تیغه‌های پوشاننده چاه آسانسور می‌بایست از مصالح مقاوم در برابر آتش ساخته شوند. در کابین دارای در، سطح داخلی دیوارهای چاه آسانسور در سمت ورودی‌های کابین می‌بایست صاف و بدون برجستگی و یا فرورفتگی باشد. در صورت وجود این برجستگی می‌بایست با زاویه ۶۰ درجه نسبت به سطح افق پوشانده شود. روشنایی چاه آسانسور می‌بایست به گونه‌ای مطلوب تأمین می‌شود، بدین ترتیب لازم است دو عدد چراغ در فاصله ۰/۵ متر از بالاترین و پایین‌ترین نقطه چاه و مابقی چراغ با فواصل حداکثر ۷ متر با حفظ و با قابلیت روشن و خاموش شدن از محل موتورخانه نصب شوند. وزنه

چرخش ۵۰ سانتی متر می باشد.

آسانسور (تغییر - نقشه ها)

هر گونه تغییر پس از تحویل آسانسور می بایست در نقشه ها اعمال و مدارک نگهداری شده براساس آن به روز گردند.

آسانسور (تغییرات اساسی)

تغییرات اساسی در آسانسور که منجر به تغییر محل، ظرفیت و یا سرعت آسانسور شود، می بایست با رعایت مقررات محث پانزدهم انجام پذیرد.

آسانسور (جابه جایی افراد با صندلی چرخدار و حمل برانکار)

آسانسورهای با ظرفیت ۶۰۰ کیلوگرم به منظور جابه جایی افراد با صندلی چرخدار و با ظرفیت ۱۰۰۰ کیلوگرم در ساختمان های مسکونی و بیمارستان ها به منظور حمل برانکار، کاربرد دارد.

آسانسور (جلوگیری از نفوذ دود و آتش)

برای جلوگیری از نفوذ دود و آتش به چاه آسانسور و نیز جلوگیری از عمل آسانسور به عنوان دودکش می بایست راهرو طبقات به وسیله درهای ضد گسترش حریق محافظت شوند.

آسانسور (حداقل معبر برای عبور از کنار تجهیزات ثابت)

حداقل معبر برای عبور از کنار تجهیزات ثابت ۴۰ سانتی متر است.

آسانسور (حداقل معبر برای عبور از کنار تجهیزات در حال چرخش)

حداقل معبر برای عبور از کنار تجهیزات در حال چرخش ۵۰ سانتی متر می باشد.

آسانسور (خودروبر غیر تجاری)

در آسانسورهای خودروبر غیر تجاری می بایست به ازای هر ۲۰۰ کیلوگرم بار اضافی حدود ۰/۱۸ مترمربع به سطح کابین اضافه گردد.

آسانسور (داکت هوایی)

داکت هوایی می بایست به گونه ای طراحی و محفوظ شود که امکان ورود انسان و یا حیوانات به چاه آسانسور وجود نداشته باشد.

آسانسور (در ساختمان های با طول مسیر قائم حرکت

آسانسور (آسانسورهای با ظرفیت ۳۰۰، ۳۷۵ و ۴۰۰ کیلوگرم)

آسانسورهای با ظرفیت ۳۰۰، ۳۷۵ و ۴۰۰ کیلوگرم تنها برای انتقال عادی مسافران به کار می رود.

آسانسور (آسانسورهای با ظرفیت ۶۰۰ کیلوگرم)

آسانسورهای با ظرفیت ۶۰۰ کیلوگرم به منظور جابه جایی افراد با صندلی چرخدار و با ظرفیت ۱۰۰۰ کیلوگرم در ساختمان های مسکونی و بیمارستان ها به منظور حمل برانکار، کاربرد دارد.

آسانسور (آسانسورهای مورد استفاده افراد ناتوان جسمی)

عرض در طبقات آسانسورهای مورد استفاده افراد ناتوان جسمی می بایست حداقل ۸۰ سانتی متر باشد، اما بهتر است در طبقات این نوع آسانسورها از نوع اتوماتیک بوده و عرض آن ۹۰ سانتی متر باشد. مسیر دسترسی به در آسانسور حمل افراد ناتوان می بایست بدون مانع یا شیب تند باشد. در آسانسورهای حمل افراد ناتوان جسمی می بایست: ۱- یک دستگیره با شعاع انحنای ۱۰ میلی متر و فاصله ۳۵ میلی متر از دیوار کابین در ارتفاع ۹۰ سانتی متری دیواره کابین تعبیه شود. ۲- در صورتی که نیاز به صندلی تاشو باشد، می بایست حداقل عمق صندلی ۳۰ سانتی متر و حداقل عرض آن ۴۰ سانتی متر بوده و در ارتفاع ۵۰ سانتی متری از کف کابین نصب شود. این صندلی می بایست حداقل ۱۰۰ کیلوگرم بار را تحمل کند. ۳- حداکثر رواداری توقف در تراز طبقه ± 10 میلی متر باشد. ۴- زمان بازماندن در متناسب با افراد ناتوانی که از آن استفاده می کنند، از ۲ ثانیه تا ۲۰ ثانیه قابل تنظیم می باشد.

آسانسور (برق اضطراری)

در صورتی که وجود برق اضطراری در یک ساختمان الزامی و یا ضروری باشد، می بایست حداقل یکی از آسانسورهای ساختمان به صورت خودکار به منبع برق اضطراری وصل شده و از آن تغذیه گردد.

آسانسور (تجهیزات چرخنده)

اطراف تجهیزات چرخنده می بایست سطح کاری معادل حداقل 60×50 سانتی متر در نظر گرفته شود. حداقل معبر برای عبور از کنار تجهیزات در حال

آسانسور در یک محور به چند آسانسور با محورهای مختلف جایگزین شود.

آسانسور(مساحت کابین - ممانعت از اضافه بار)
برای ممانعت از اضافه بار، می‌بایست مساحت کابین محدود شود.

آسانسور(مسافت در ورودی ساختمان یا آپارتمان‌ها از در آسانسور)

مسافت در ورودی ساختمان یا آپارتمان‌ها از در آسانسور در هر طبقه نبایستی بیشتر از ۴۰ متر باشد.

آسانسور(مسافت طی شده توسط مسافران)
آسانسورها می‌بایست به گونه‌ای قرار بگیرد که مسافت طی شده توسط مسافران به منظور سوار شدن به هر کابین، حداقل مسافت ممکن باشد.

آسانسور(منظور تهویه هوای تازه در هنگام آتش‌سوزی)

به منظور تهویه هوای تازه در هنگام آتش‌سوزی و نفوذ دود به چاه آسانسور، می‌بایست در پایین‌ترین نقطه و یا در طبقه همکف داکت هوایی خاصی برای چاه آسانسور تعبیه شود.

آسانسور(وزنه تعادل و کابین)
وزنه تعادل و کابین می‌بایست در یک چاه باشند.

آسانسور(وزنه تعادل)
در جهت یا سمتی که وزنه تعادل قرار دارد، نمی‌بایست هیچ گونه در، دریچه اضطراری و دریچه تخلیه هوا قرار گیرد.

آسانسور(هنگام حادثه)
آسانسور نباید به عنوان وسیله‌ای برای فرار افراد از ساختمان هنگام حادثه مورد استفاده قرار گیرد.

آهک مصرفی در ساختمان‌های با مصالح بنایی
آهکی که در ساختمان‌های با مصالح بنایی مورد استفاده قرار می‌گیرد، معمولاً از نوع آهک سفید می‌باشد.

بیش از ۷ متر یا بیش از سه طبقه)

تعبیه آسانسور در ساختمان‌های با طول مسیر قائم حرکت بیش از ۷ متر از کف ورودی اصلی یا بیش از سه طبقه، الزامی می‌باشد.

آسانسور(دیوارها و تیغه‌های پوشاننده چاه آسانسور)
دیوارها و تیغه‌های پوشاننده چاه آسانسور می‌بایست از مصالح مقاوم در برابر آتش ساخته شوند.

آسانسور(رواداری توقف کابین و روشن بودن داخل کابین به دو طور دائم)

رواداری توقف کابین از سطح تراز ورودی نمی‌بایست از ± 20 میلی‌متر بیشتر باشد. روشن بودن داخل کابین به دو طور دائم در حین حرکت یا با در باز الزامی است. شدت روشنایی روی دکمه‌های کنترل کابین و یا راهرو هنگامی که در کابین و در طبقات باز می‌شود، می‌بایست حداقل ۵۰ کابین باشد.

آسانسور(سرعت آسانسور - سطح تخلیه هوا)

اگر سرعت آسانسور بیشتر از $2/5$ متر بر ثانیه باشد، می‌بایست سطح تخلیه هوا حداقل $0/3$ مترمربع باشد. در صورتی که دو یا سه آسانسور در یک چاه مشترک باشند، کافی است سطح دریچه تخلیه هوا $0/3$ مترمربع باشد. در صورتی که چهار آسانسور در یک چاه مشترک باشد، می‌بایست سطح دریچه هوا $0/4$ مترمربع باشد.

آسانسور(عمق راهرو مقابل ورودی‌های آسانسور)

عمق (عرض یا طول هم راستای عمق کابین) راهرو مقابل ورودی‌های آسانسور در جدول پ-۱۵-۱ آمده است.

آسانسور(فضای باز در جلوی تابلوهای کنترل آسانسور)

حداقل فضای باز در جلوی تابلوهای کنترل آسانسور ۷۰ سانتی‌متر باشد.

آسانسور(مبحث بیست و یک)

برای آنکه موج انفجار نفوذی به آسانسور، پلکان را نابود نگرداند می‌بایست به تشخیص طراح چاه آسانسور از پلکان فاصله داشته باشد. برای ساختمان‌های گروه ۲ الزامی است که به منظور جلوگیری از عمل دودکش مانند چاه آسانسور شکسته شده، می‌بایست در ساختمان‌های بلند