



# تشريح کامل سؤالات آزمون‌های نظام مهندسی

نسخه جدید

## عمران - نظارت

ویژه آزمون‌های نظام مهندسی

بر اساس آخرین ویرایش منابع و مباحث مقررات ملی ساختمان

جایگزینی سؤالات تأثیفی و ویرایشی (به جای سؤالات منسوب شده مباحث قديم)

دارای طبقه‌بندی موضوعی سؤالات آزمون‌ها (براساس مباحث و فصل‌ها)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

تعیین سطح سؤالات (جهت مدیریت بهینه زمان)

تعیین سؤالات مشابه (با آزمون ادوار گذشته)

تعیین کلیدواژه‌ی مربوط به هر سؤال

به همراه آنالیز، تحلیل و بررسی هر آزمون

مؤلفان: سید فرشید شهردیان

سعید احمدی



NOAVAR  
PUBLICATION

# تشریح کامل سؤالات آزمون های نظام مهندسی

## عمران - نظارت

### آزمون (شهریورماه ۱۳۹۵) تا (آبانماه ۱۴۰۳)

سرشناسه: شهدیان، سید فرشید، ۱۳۷۷  
عنوان و نام پذیرنده: تشریح کامل سوالات آزمون های نظام مهندسی عمران- نظرت و بجز  
آزمون های نظام مهندسی اخرين دورها و تغیيرات، آين نامه ها و مباحث مفترض مللي  
ساخته ان به همراه تعيين كاربرد و راه مرتبط به هر سوال و استخراج آن ها در انتهای كتاب.../.  
مؤلفان: سید فرشید شهدیان، سید احمد؛ پيراستار علمي؛ فاطمه محمد صالحی.  
وتحقيق: پژوهش: پيراستار: سيد احمد  
مشخصات نظر: تهران: نواور  
مشخصات ظاهري: ۳۴۲ص  
شالك: ۷۷۶۴۰۰۰۰۸۷۷۹۷  
وضعيت قبرت: توسي: فيها  
پادشاه: کتابخانه  
عنوان ديجي: عنوان ديجي : تشریح کامل سوالات آزمون های نظام مهندسی عمران- نظرت  
(آزمون شهریورماه ۱۳۹۵) تا (آستانه ۱۴۰۳).  
موضوع: مهندسی عمران - آزمون ها - راهنمای مطالعه  
*Civil engineering - Examinations - Study guides*  
ساختن سازی - فوبان و مهربان - ايران - آزمون ها - راهنمای مطالعه  
*Building laws - Iran - Examinations - Study guides*  
شناسه افروده: پيراستار: محمد صالحی، فاطمه  
رده بندی كنگره: ۷۴۵۹  
رده بندی ديوزن: ۵۴۲/۷۶  
شماره کتابخانه: مل: ۹۱۱۹۵۵:۵  
اطلاعات: رکورد کتابخانه ساز: قیبا

مؤلفان: سید فرشید شهدیان، سعید احمدی  
ويراستار علمي: فاطمه محمد صالحی  
ناشر: نواور

شمارگان: ۱۲۰۰ نسخه

نوبت چاپ: بیست و هفتم - ۱۴۰۳، ويرايش پانزدهم

شمارك: ۹۷۸-۶۰۰-۱۵۸-۷۲۹-۷

قيمت: ۵۸۵۰۰ تومان

کلیه حقوق چاپ و نشر این کتاب مطابق با قانون حقوق  
مؤلفان و مصنفان مصوب سال ۱۳۴۸ بری ناشر محفوظ و  
محصر املاک به شر نواور می باشد. لذا هرگونه استفاده  
از کل یا عکسی از این کتاب از قبل هر نوع جا، فتوکپی،  
اسکن، عکس برداری، نشر الکترونیکی، هر نوع انتشار به  
صورت اینترنتی، سی دی، دی وی دی، فیلم، فایل صوتی یا  
تصویری و غیره (بدون اجازه کتبی از نشر نواور منعه بوده و  
شرط احراز است و متخلفین تحت پیگرد قانونی قرار گیرند).

تهران، خیابان انقلاب اسلامی، خیابان فخر رازی  
خیابان شهدای ژاندارمری، قبل از تقاطع خ دانشگاه،  
پلاک ۵۸، ساختمان ایرانیان، طبقه اول، واحد سوم

 **انتشارات نواور**  
NOAVAR PUBLICATION  
ناشر تخصصی کتب نظام مهندسی و عمران

لطفاً جهت دریافت آخرین اخبار،  
اصلاحات و پایا الحالات احتمالی  
این کتاب، QRCode را اسکن کنید.



## خواننده فرهیخته و بزرگوار

نشر نوآور ضمن ارج نهادن و قدردانی از اعتماد شما به کتاب‌های این انتشارات، به استحضار این می‌رساند که همکاران این انتشارات، اعم از مؤلفان و مترجمان و کاگروههای مختلف آماده‌سازی و نشر کتاب، تمامی سعی و همت خود را برای ارائه کتابی درخور و شایسته شما فرهیخته گرامی به کار بسته‌اند و تلاش کرده‌اند که اثری را ارائه نمایند که از حذاق‌های استاندارد یک کتاب خوب، هم از نظر محتوای و غنای علمی و فرهنگی و هم از نظر کیفیت شکلی و ساختاری آن، پرخودار باشد.

با این وجود، علی‌رغم تمامی تلاش‌های این انتشارات برای ارائه اثری با کمترین اشکال، باز هم احتمال بروز ایراد و اشکال در کار وجود دارد و هیچ اثری را نمی‌توان الزاماً مبیّزاً از نقص و اشکال دانست. از سوی دیگر، این انتشارات بنایه تعهدات حرفه‌ای و اخلاقی خود و نیز بنایه اعتقاد راسخ به حقوق مسلم خواننده‌گرانم، سعی دارد از هر طریق ممکن، به‌ویژه از طریق فراخوان به خواننده‌گرانم، از هرگونه اشکال احتمالی کتاب‌های منتشره خود آگاه شده و آن‌ها را در چاپ‌ها و ویرایش‌های بعدی آن‌ها رفع نماید.

لذا در این راستا، از شما فرهیخته گرامی، تقاضا داریم در صورتی‌که حین مطالعه کتاب، با غلط‌های محتوای و املایی پرخورد نمودید، لطفاً این موارد را در کتاب و یا برگه جدایهای پادداشت نمایید و به صورت عکس، به همراه ذکر نام و شماره تماس خود، از طریق منوی بالای سایت نوآور، قسمت پشتیبانی (تیکت) و یا اسکن کردن بارکد زیر به واحد علمی ارسال نمایید، تا این موارد بررسی شده و در چاپ‌ها و ویرایش‌های بعدی کتاب، اعمال و اصلاح گردد و باعث هرچه پرارتشدن محتوای کتاب و ارتقاء سطح کیفی، شکلی و ساختاری آن گردد.

نشر نوآور، ضمن ابراز امتنان از این عمل متعهدانه و مسئولانه شما خواننده فرهیخته و گرانقدر، به منظور تقدیر و تشکر از این همدلی و همکاری علمی و فرهنگی، پس از بررسی کارشناسان نوآور، در صورتی که اصلاحات درست و بجا باشد، **متاسب با میزان موارد ارسال شده**، به رسم ادب و قدرشناسی، کدتخفیفی چهت خرید کتاب‌های نشر نوآور به شما ارائه می‌شود.

همچنین نشر نوآور و پدیدآورندگان کتاب، از هرگونه پیشنهادها، نظرات، انتقادات و راهکارهای شما عزیزان در راستای بهبود کتاب، و هرچه بهتر شدن سطح کیفی و علمی آن صمیمانه و مشتاقانه استقبال می‌نمایند.

در همین راستا از طریق پشتیبانی سایت (تیکت) با ما در ارتباط باشید.

QR Code Scan

دسترسی سریع به پشتیبانی (تیکت)

واحد علمی - کوارش اصلاحات



آزمون عمران نظارت، اردیبهشت ماه ۱۴۰۲	آزمون عمران نظارت، شهریور ماه ۱۳۹۵
سوالات آزمون	سوالات آزمون
پاسخنامه آزمون	پاسخنامه آزمون
تحلیل و بررسی آزمون	تحلیل و بررسی آزمون
آزمون عمران نظارت، مهر ماه ۱۴۰۲	آزمون عمران نظارت، اسفند ماه ۱۳۹۵
سوالات آزمون	سوالات آزمون
پاسخنامه آزمون	پاسخنامه آزمون
تحلیل و بررسی آزمون	تحلیل و بررسی آزمون
آزمون عمران نظارت، اسفند ماه ۱۴۰۲	آزمون عمران نظارت، مهر ماه ۱۳۹۶
سوالات آزمون	سوالات آزمون
پاسخنامه آزمون	پاسخنامه آزمون
تحلیل و بررسی آزمون	تحلیل و بررسی آزمون
آزمون عمران نظارت، مرداد ماه ۱۴۰۳	آزمون عمران نظارت، اردیبهشت ماه ۱۳۹۷
سوالات آزمون	سوالات آزمون
پاسخنامه آزمون	پاسخنامه آزمون
تحلیل و بررسی آزمون	تحلیل و بررسی آزمون
آزمون عمران نظارت، آبان ماه ۱۴۰۳	آزمون عمران نظارت، بهمن ماه ۱۳۹۷
سوالات آزمون	سوالات آزمون
پاسخنامه آزمون	پاسخنامه آزمون
تحلیل و بررسی آزمون	تحلیل و بررسی آزمون
طبقه‌بندی موضوعی سوالات (مباحث و سایر منابع)	آزمون عمران نظارت، مهر ماه ۱۳۹۸
شماره سوالات مبحث دوم، بنجم و ششم	سوالات آزمون
شماره سوالات مبحث هفتم و هشتم	پاسخنامه آزمون
شماره سوالات مبحث نهم	تحلیل و بررسی آزمون
شماره سوالات مبحث دهم	آزمون عمران نظارت، شهریور ماه ۱۳۹۹
شماره سوالات مبحث یازدهم، دوازدهم	سوالات آزمون
شماره سوالات مبحث بیست و دوم	پاسخنامه آزمون
شماره سوالات مبحث بیست و سیم	تحلیل و بررسی آزمون
شماره سوالات مبحث بیست و یکم	آزمون عمران نظارت، مهر ماه ۱۴۰۰
شماره سوالات مبحث بیست و دوم	سوالات آزمون
شماره سوالات سایر منابع آزمون	پاسخنامه آزمون
(استاندارد، پیوست ششم، قانون نظام مهندسی، راهنمای جوش، تحلیل سازه و دیوارهای بنایی محوطه)	تحلیل و بررسی آزمون
کلیدواژه‌های آزمون‌های ادوار گذشته	آزمون عمران نظارت، شهریور ماه ۱۴۰۱
کلیدواژه‌های مربوط به هر سؤال	سوالات آزمون
معرفی کتاب‌های کمک آزمونی نشر نوآور	پاسخنامه آزمون
جزئیات اجرایی ساختمان	تحلیل و بررسی آزمون
mekanik خاک، گودبرداری و راهنمای جوش	آزمون عمران نظارت، دی ماه ۱۴۰۱
۳۴۰	سوالات آزمون
۳۴۱	پاسخنامه آزمون
	تحلیل و بررسی آزمون

# مقدمه و راهنمای کسب آمادگی در آزمون های نظام مهندسی

توصیه‌ی اکید داریم؛ قبل از شروع به مطالعه‌ی این کتاب، حتماً مقدمه‌ی حاضر را با دقت بخوانید و همچنین بعد از خواندن این مقدمه و بررسی یک آزمون، برای استفاده‌ی بهینه‌تر از این کتاب، مجددًا این مقدمه را مرور فرمایید.

## به نام راهنمای تحریران

با توجه به استقبال روزافروز از آزمون‌های نظام مهندسی برای دریافت پروانه استقبال به‌کار و ورود به حرفه مهندسان، وجود کتابی جامع، که سوالات ادوار گذشته را به صورت مستند و گام‌به‌گام تحلیل و تشریح کرده باشد، برای موفقیت داوطلبان حائز اهمیت می‌باشد؛ از این‌رو در مجموعه‌ی انتشارات نوآور سعی شده است در هر دوره، کتابی به روز و مناسب با اخرين ويرايش مباحث مقررات ملي ساختمان ارائه شود. به خواست خداوند متعال، این کتاب در مدت زمان کوتاه‌تر توائمه شدگان خود را در بین مخاطبان گرامی به دست آورد و به واسطه اين استقبال، وظيفه خود دانستيم که با تمام تلاش خود، کتاب قوي، كامل و جديترین تكنيک‌های حل مسئله، برای شما مهندسين عزيز فراهم نمايم، برای استفاده هرچه بهتر از اين کتاب و آشنایي با آزمون نظام‌مهندسي عمران، صلاحیت نظرات، توصیه‌ی کييم که مهندسين گرام، حتماً مطالب و راهنمای‌هاي که در ادامه گفته شده است را دنبال کنند تا بتوانند ويزگ‌هاي قرار داده شده در كتاب را بهتر بشناسند و از آن‌ها در راستاي پيشيرفت خود استفاده کنند.

## ۱ آشنایي با آزمون نظام مهندسي عمران نظارت

(۱) بعد از کسب شرایط لازم برای شرکت در این آزمون، داوطلبان باید خودشان را برای یک آزمون چهارگزینه‌ی (تستی)، آماده کنند. این آزمون از ۶۰ سوال تشکيل شده است که باید در مدت زمان ۱۵ دقیقه **۲ دقیقه و ۳ ثانية برای هر سوال** به آن پاسخ داده شود.

(۲) حد نصاب قبولی در این آزمون، ۵ درصد است و این آزمون رقابتی نیست؛ به این معنی که هر تعدادی از افراد که موفق به کسب حد نصاب **۵ درصد** شوند، می‌توانند پروانه نظام‌مهندسي خود را اخذ کنند.

(۳) در این آزمون، هر سوال از امتياز يك‌ساختماني برخوردار می‌باشد؛ به این معنی که اگر شما يك سوال مبحث پنجم را درست جواب دهيد و يا يك سوال سخت مفهومي از مبحث نهم را درست جواب دهيد، **نمره و امتياز يك‌ساختماني** به شما تعليق مي‌گيرد.

(۴) مانند بسیاری از آزمون‌های تستی دیگر، این آزمون نیز نمره منفي دارد؛ يعني **به ازاي (۳) پاسخ نادرست، (۱) پاسخ درست** شما از بین مرد.

(۵) **اين آزمون كتاب باز است**، بنابراین می‌توانید در جلسه آزمون، همه کتاب‌ها و منابعی که نیاز هست را به همراه داشته باشید. همچنین استفاده از ماشین حساب نیز در این آزمون، مجاز است.

## ۲ نحوه مطالعه آزمون عمران نظارت

يک از سوالات مهم و اساسی داوطلبان، نحوه مطالعه اين آزمون می‌باشد. با توجه به تجربه‌های چندين ساله در اين زمينه، نکاتي که مهندسين گرامي باید برای مطالعه اين آزمون در نظر بگيرند، در ادامه بيان شده است:

(۱) با توجه به ماهيت آزمون نظام مهندسي که كتاب باز است، نحوه مطالعه شما می‌تواند مانند حالتی باشد که يك موضوع را در روزنامه دنبال می‌کنيد. اما يعني چه؟ دقت گنيد و قوی شما يك خبر را در روزنامه دنبال می‌کنيد، اگر فردی آن روز از شما سوال پيرسند است در رابطه با آن موضوع توضيح بدهد، حتماً چيزی برای بيان کردن دارد، هر چند ممکن است اعداد و ارقام آن خبر را فراموش کرده باشيد؛ در آزمون نظام مهندسي عمران نظارت، با توجه به اينکه اکثر سوالات، از متن مباحث و منابع طرح می‌شود، **کافيست شما مبحث را بشناسيد**.

## ۲ | معرفی کتاب عمران ناظر

با توجه به گذر زمان و تغییر در رویکرد آزمون‌های نظام مهندسی، بر آن شدیدم تا، کتابی جامع، بهروز و مناسب آزمون، در اختیار شما هندسین عزیز قرار داده شود. توصیه می‌کنیم حتماً مواردی که در ادامه بیان شده است را مرور کنید تا بتوانید هر چه بهتر از اهدافی که در تالیف این کتاب به کار رفته است، مطلع شوید.

توجه نمایید که کتاب حاضر ویرگی‌های بسیاری را خود چاچ داده است، پس مجدد توصیه می‌کنیم که حتماً مواردی که در ادامه آمده است را مطالعه کنید:

(۱) شما با داشتن این کتاب، **به جای یک کتاب، سه کتاب خواهید داشت. اما منظور چیست؟**

با توجه به تجربه‌های تدریس آزمون‌های نظام مهندسی و ارتباط با داوطلبان این آزمون، آن جایی که نیاز مطالعاتی داوطلبان با همدیگر متفاوت است، بر آن شدیدم تا این کتاب، علاوه بر ماهیت آزمونی کتاب، **۶۰ سوال پشت سرهم آورده شده است**، یک **طبقه‌بندی مبحث و فصل** بین ارائه دهیم، در ادامه این سه حالت توضیح داده شده است:

**حالات اول:** تعدادی از داوطلبان، به دنبال کتاب تشریح سوال ادارو گذشته‌ای می‌گردند که **۶۰ سوال را پشت سرهم آورده باشد** تا بتوانند به صورت آزمونی، خودشان را محک بزنند و بعد از آن بتوانند پاسخ سوالات را به طور کاملاً تشریحی بررسی کنند. این کتاب برای این دسته از داوطلبان کاملاً مناسب می‌باشد و می‌توانند از آن استفاده نمایند.

**حالات دوم:** تعدادی از داوطلبان، تمایل دارند که از مبحث پارده‌شده در ادامه دیده است را یکجا بینند و حل کنند؛ در این ویژگی جدید این آزمون این دسته از داوطلبان محترم شده است و می‌توانند از این کتاب به بهترین وجه ممکن استفاده نمایند.

به طور مثال در نمونه تصویر آورده شده در ادامه دیده است که **۶۰ سوالات مباحث دوم، پنجم و ششم بر حسب آزمون دسته‌بندی شده است** (یعنی از این دسته‌بندی را در تصویر مشاهده می‌کنید و این دسته‌بندی به صورت کامل در

همه مباحث و همه آزمون‌ها انجام شده است)

**حالت سوم:** تعدادی دیگر از داوطلبان، تمایل دارند که وقتی به طور مثال، فصل ۶ از مبحث پنجم را مطالعه کردن، سؤالهای ادوار گذشته از این فصل و مبحث را یکجا ببینند و حل کنند؛ در واقع این دسته از داوطلبان، به دنبال طبقه‌بندی جزئی تری نسبت به حالت پیش هستند و مجدداً در این کتاب، این ویرگی را برای این دسته از داوطلبان قرار داده‌اند.

در تصویر زیر، می‌توانید نمونه‌های این طبقه‌بندی فصلی را نیز مشاهده نمایید.

پس با توجه به توضیحات بالا، واضح شد که چرا با داشتن این کتاب، همراهان سه کتاب خواهد داشت. این ویرگی برای اولین بار و منحصرأً توسط انتشارات نوآور و به جهت کمک به مهندسین عزیز کشورمان، در نظر گرفته شده است.

مبحث ششم		مبحث پنجم		مبحث دوم	
عنوان	سوال	عنوان	سوال	عنوان	سوال
۱۳۹۵ مقررات ملی ساختمند	فصل ۵	۱۳۹۵ مقررات ملی ساختمند	فصل ۵	۱۳۹۵ مقررات ملی ساختمند	فصل ۸
ویرایش سال ۱۳۹۴	فصل ۲	ویرایش سال ۱۳۹۵	فصل ۶	ویرایش سال ۱۳۹۵	فصل ۵۷
۱۳۹۵	فصل ۳	۱۳۹۵	فصل ۱۲	۱۳۹۵	شهریور
۱۳۹۵	فصل ۲	۱۳۹۵	فصل ۹	۱۳۹۵	آزمون
۱۳۹۵	فصل ۵	۱۳۹۵	فصل ۱۰	۱۴۰۳	مهر
۱۳۹۵	۱۳۹۵	۱۳۹۵	۹	۱۴۰۳	۱۴۰۳

(۲) پاسخ سوالات آزمون‌ها، کاملاً تشریحی، شیوه و براساس آخرین ویرایش مباحث مقررات ملی ساختمند و منابع می‌باشد. در سال‌های اخیر، تعداد کثیری از مباحث مهم آزمون دچار تغییر شد (مثل مباحث ششم، هفتم، هشتم، نهم، دهم، یازدهم)؛ بر این اساس برای اینکه کتاب حاضر برای شما مهندسین عزیز کارآفران شد و بتوانید از همه می‌سوالات آزمون استفاده نمایید، اقدامات زیر انجام گرفته است:

**(الف) سوالات اصلی:** اگر سوال مطرح شده در آزمون‌های ادوار گذشته، قابل حل با ویرایش جدید باشد، با حفظ سوال، پاسخ کاملاً تشریحی بر اساس مباحث و منابع جدید آورده شده است.

**(ب) سوالات اصلاح شده:** اگر سوال مطرح شده در آزمون‌های ادوار گذشته، نیاز به ویرایش دارد به توان به کمک مباحث و منابع جدید پاسخ داده شود، این کار انجام گرفته است. این تغییرات می‌توانند مربوط به اصلاح برخی گزینه‌ها یا اصلاح صورت سوال باشد یا مسائلی از این قبیل. تغییرات در این قسمت سیارا با وسوس و دقت با لایی اعمال شده است که هم داوطلبان بتوانند از سوال استفاده کنند و هم ایده مربوط به سوال طراح آزمون نظام مهندسی حفظ شود. این سوالات با علامت (۱) در کتاب مشخص شده‌اند.

**(ج) سوالات تألیفی:** اگر سوال مطرح شده در آزمون‌های ادوار گذشته، از بنده باشد که در ویرایش جدید، آن بند یا نکته حذف شده است، در این حالت سعی شده است با دقیق سیار با تأثیر این تغییرات، سوالات تالیفی‌ای جایگزین شود که متناسب با روند آزمون نظام مهندسی باشد. در روند تالیف این سوالات، با توجه به رویکرد آزمون عمران نظرات سال‌های اخیر، سعی شده است سوالات مفهومی و نکته‌دار و تکمیل نیز طرح شود که بتواند داوطلبان را برای آزمون پیش‌برو آماده کند. این سوالات با علامت (۲) در کتاب مشخص شده‌اند.

(درصد مجموع سوالات تالیفی و اصلاح شده هر آزمون در صفحه آنالیز و بررسی آن مشخص شده است). به طور کلی هدف ما این بوده است که شما مهندسین عزیز، بدون داشتن دغدغه‌ی تغییر مباحث، بتوانید در هر آزمون به ۶ سوال کامل پاسخ دهید و خودتان را ارزیابی نمایید.

**(۳)** اگر یادتان باشد، بالاتر گفتیم باید یک استراتژی برای جلسه آزمون داشته باشید (به جهت مدیریت زمان آزمون) که اول سوالات آسان را بپیدا کنید و پاسخ دهید و بعد سوالات متوسط و بعد سوالات سخت. برای کمک به شما مهندسان عزیز، سطح‌بندی سوالات آزمون در کنار آن‌ها مشخص شده است؛ البته لازم به ذکر است که سطح‌بندی ممکن است سلیقه‌ای باشد، یعنی برای یک فرد، حق سوال سخت مفهومی مبحث نهان، جزو سوالات آسان لاحظ شود؛ با این تفاسیر سعی شده است با یک دیدگاه کلی، سطح‌بندی سوالات انجام گیرد. در این کتاب، سوالات ساده، سوالات متوسط و سوالات مشخص شده است. سوالات متوسط که از شما به جهت پاسخ‌گویی، زمان می‌گیرند و با علامت (۳) در کنار سوالات سخت و مفهومی که بیش از ۴ دقیقه وقت حدود ۲ تا ۴ دقیقه زمان شما را می‌گیرد با علامت (۴) و سوالات سخت و مفهومی که بیش از ۴ دقیقه وقت شما را می‌گیرد، با علامت (۵) مشخص شده است.

(۴) در تالیف کتاب حاضر، سعی شده است با بررسی عمیق آزمون‌های ادوار گذشته، تمامی سؤالات مشابه و مرتبط به هر سؤال که در دوره‌های مختلف تکرار شده‌اند، مشخص شوند. به این صورت که شماره سؤال و دوره‌ی آزمون مربوط به سؤالات مشابه با آزمون‌های قبلی برای شما مشخص شده است.

#### (۵) بهنام (۱۳۹۷) این علامت در پاسخname برای سؤالات مشابه با آزمون‌های قبلی مشخص شده است.

آن ویرگی، دو قایده برای شما خواهد داشت:

**ویرگی اول:** با بندها و موضوعات پرتوکار که بیشتر منظر طراحان سؤال می‌باشد، آشنا خواهید شد و قاعدتاً با توجه به تعداد

تکرار که موضوع، درجه‌ی اهمیت موضوعات مختلف از نگاه طراحان سؤال، برای شما مشخص خواهد شد.

**ویرگی دوم:** می‌توانید با مراجعة به سؤالات مشابه، با شیوه‌ی طرح سؤالات مختلف از یک بند با موضوع مشخص، آشنا شوید و مطالب مرتبط را مطالعه نمایید تا زمان آزمون اختر ترا و آمادگی بیشتر در مدت زمان کوتاهی به سؤال مربوطه پاسخ دهید.

لازم به ذکر است که از دیدگاه ما، سؤالات مشابه، **سؤالات هستند که از یک بند مشترک طرح شده‌اند** و ممکن است سؤال‌های متقابلو داشته باشند؛ به بیان بیشتر، ممکن است دیدگاه‌های مختلف از آن بند مورد پرسش قرار گرفته باشد که با داشتن این اطلاعات می‌توانید سؤالات متقابلو که از آن بند آمده است را یکجا بررسی نمایید. همچنین بررسی آزمون‌های ادوار گذشته نشان می‌دهد که درصد قابل توجهی از سؤالات آزمون‌ها، ندانی مشابه آزمون‌های گذشته خود دارد؛ پس بررسی سؤالات ادوار گذشته را جدی بگیرید.

توجه: با توجه به تغییر عده مباحثت، در این کتاب، مبنای یافتن سؤالات مشابه، آزمون شهریور ۱۳۹۵ بوده است و در هر آزمون، سؤالات مشابه‌ای که در سال‌های قبل آزمون آمده است را برای شما داوطلبین عریز مخصوص کرده‌اند.

(۶) بدون شک باید پذیرفت که کتاب کلیدواژه‌ی از بازگران اصلی در روند آمادگی برای آزمون‌های نظام مهندسی بوده و نقش غیرقابل انکاری را برای موقعیت شما در آزمون ایفا خواهد کرد. استفاده از کتب کلیدواژه‌ی زمانی بهترین و پیشترین اثربخشی را خواهد داشت که داوطلب پیش از آزمون با نحوی استفاده از کلیدواژه‌ی آشنا شده باشد و نیز به مهارت لازم جهت پیدا کردن سریع و صحیح کلیدواژه‌ی رسیده باشد. بنابراین **تشخیص درست و سریع کلیدواژه‌ی هر سؤال** بسیار حائز اهمیت بوده و شما باید در طول دوره‌ی آماده‌سازی خود برای موقعیت در آزمون، در کار مطالعه‌ی منابع، نحوه‌ی بهارگیری صحیح کلیدواژه را نیز تمرین کنید.

برای رسیدن به این هدف، در این کتاب سعی شده است که کلیدواژه‌ی هر سؤال، متناسب با کتاب کلیدواژه‌ی طایبی نوآور (عمزان نظرات و اجرا) که به صورت ریز‌موضوعی می‌باشد، را ارائه گردد. این ویرگی، برای کسب مهارت تشخیص کلیدواژه، به شما بسیار کمک خواهد کرد. دقت نمایید در مواردی که کلیدواژه‌ای برای سؤال ارائه نشده، به این معنی است که سؤال مدنظر، کلیدواژه‌ی شخصی نداشته و نه تنها برای پاسخ به آن سؤال از تکنیک کلیدواژه استفاده کرد.

سؤالات - خطر تایپ سوالات (این که خطر تایپ سوالات و بود دار در ساخت محتواهای از سیمان نوع ۵ و ۶)

#### این کادر در پاسخname برای کلیدواژه مربوط به هر سؤال مشخص شده است.

نکته مهم دیگر این می‌باشد که در این کتاب، اغلب یک کلیدواژه بیان شده است، ولی ممکن است شما به کمک کلیدواژه‌ی دیگری (به غیر از چیزی که ما نوشتمیم) به جواب برسید که مشکلی ندارد و آن کلیدواژه‌ی نوشته شده، کلیدواژه‌ی پیشنهادی ما می‌باشد و تنها کلیدواژه موجود برای آن سؤال نیست. به طور ممکن حدود ۵۰ درصد سؤالات، درای کلیدواژه هستند؛ این موضوع، اهمیت لزوم کسب مهارت کار با کتاب کلیدواژه را به وضوح مشخص می‌نماید.

(۷) **ویرگی منحصر به فرد دیگر این کتاب** این است که در انتهای هر آزمون، بخشی به نام **آتالیز و بررسی آزمون** آورده شده است که حاوی اطلاعات مفیدی برای داوطلبان می‌باشد و به شناخت هر آزمون، کمک فراوانی خواهد کرد.

قسمت بالای این صفحه به صورت خلاصه و چیزهای از آزمون می‌باشد و شامل سه بخش کلیدی زیر می‌باشد:



قسمت پایین این صفحه از سه بخش ریز تشکیل شده است:

**بخش اول:** در هر آزمون، ۱۵ سؤال که به نظر مهم تر از بقیه سؤالات هستند و مناسب روزهای جمع‌بندی داوطلبان هست، آورده شده است؛ توجه نمایید که خواندن این سؤالات کافی نیست و باید همه‌ی سؤالات را بررسی کنید و همانطورکه گفته شد، این سؤالات به همراه نکاتشان، مناسب ایام جمع‌بندی می‌باشد.

**بخش دوم:** این بخش مربوط به کلیدواژه می‌باشد.

**کلیدواژه‌های مستقیم:** بخشی از سؤالات آزمون به نحوی می‌باشد که داوطلب با دیدن سؤال یا گزینه‌ها می‌تواند به صورت مستقیم و از خود متن، به کلمه کلیدی رسیده و با مراجعه به کتاب کلیدواژه طلایی انتشارات نوآور و پیدا کردن آن کلمه، به بند مرور نظر رسیده و پاسخ سؤال را بدهد (بخش قابل ملاحظه‌ای از سؤالات، جزء این بخش هستند). درصد سؤالات با کلیدواژه مستقیم در این بخش مشخص شده است.

**کلیدواژه‌های غافقی:** سؤالاتی که کلیدواژه مستقیمی ندارد و نیاز هست تا داوطلب کلیدواژه مفهومی پیدا کند؛ به طور مثال، فرض کنید سؤالی در ارتباط با فاصله‌ی دو ساختمان مجاور مطرح شده است که برای پاسخ به کمک کلیدواژه، باید از کلمه کلیدی مفهومی "درز اقطاع" استفاده شود. البته باید بیان کرد که تعداد این سؤالات زیاد نیست. درصد سؤالات با کلیدواژه مفهومی در این بخش مشخص شده است.

**سؤالات فاقد کلیدواژه:** اما بخش آخر، سؤالاتی هستند که فاقد کلیدواژه هستند؛ مثلاً مثل سؤالات تحلیل‌سازه و سؤالات محاسباتی که تعداد این سؤالات هم زیاد نیست و درصد سؤالات کلیدواژه هم در این بخش مشخص شده است.



**بخش سوم:** در این قسمت، تحلیلی از سطح سؤالات آزمون انجام گرفته است.

درصد سؤالات ساده (**سؤالات کمتر از ۲ دقیقه**)، سؤالات متوسط (**سؤال بیش از ۲ دقیقه**) و سؤالات سخت (**سؤالات تحلیلی زمان‌گیر**)، آورده شده است. چیزی که داوطلب باید به آن توجه کند این است که بخش قابل توجهی از سؤالات، دارای سطح ساده و متوسط هستند و گاهها برای کسب حد نصاب قبولی نیازی به وقت گذاشتن برای پاسخ‌گویی به سؤالات سخت، در جلسه آزمون نصیب‌باشد.

همچنین در این قسمت، درصد سؤالات مشابه هم آورده شده است که داوطلبان بدانند اگر در آن آزمون شرکت می‌کرند و سؤالات ادوار قبل از آن آزمون را می‌خوانند، می‌توانستند چند درصد سؤالات را پاسخ بدهنند که این عدد، قابل توجه می‌باشد.



(۷) در انتهای این کتاب، به عنوان مرجع دوم، سؤالاتی که داوطلب می‌تواند به کمک کتاب‌های انتشارات نوآور از قبیل کتاب‌های "مکانیک خاک، گودبرداری، پی‌سازی و سازه‌های نگهبانی"، "راهنمای جوش و اتصالات جوشی در ساختمان‌های فولادی" و "روش‌ها و جزئیات اجرایی ساختمان" پاسخ دهد نیز آورده شده است؛

دقت شود که تعداد سؤالاتی که این کتاب‌ها پاسخ می‌دهندن، گاهها بیش از چیزی است که ما در انتهای کتاب آورده‌ایم و به آن‌ها ارجاع داده‌ایم؛ هر چند تلاش شده است با حفظ صرفه‌جویی، تمام سؤالات تا حد توان آدرس‌دهنی شده باشد.

در اینجا، امیدواریم با نگارش و بازنگری‌های دقیق این کتاب، توانسته باشیم به شما مهندسان عزیز در مسیر قبولی کمک کرده باشیم، هرچند در روند تایف و ویرایش این کتاب، سعی مار آن بوده است که کتابی کم‌غلط و جامع به شما عزیزان ارائه شود. اما هچ اثری خالی از ایراد نیست؛ بنابراین مشتاقانه منتظر انتقادها و پیشنهادات شما داوطلبان عزیزان ارائه شود. و صاحب‌نظران عزیز هستیم.

## رعایت کلیه حقوق چاپ و نشر این کتاب

مطابق با قانون حقوق مؤلفان و مصنفان و هنرمندان مصوب سال ۱۳۴۸ و آینین‌نامه اجرایی آن مصوب ۱۳۵۰، برای ناشر محفوظ و منحصراً متعلق به نشر نوآور است. لذا هر گونه استفاده از کل یا قسمتی از مطالب، اشکال، نمودارها، جداول و تصاویر این کتاب، در دیگر کتب، مجلات، نشریات، سایت‌ها، شبکه‌های اجتماعی و موارد دیگر، و نیز هر گونه بهره‌برداری از مطالب این کتاب تحت هر عنوانی از قبیل چاپ، فتوکپی، اسکن، تایپ از آن، تهیه فایل‌ی پی‌دی‌اف و عکس‌برداری از کتاب، و همچنین هر نوع انتشار به صورت اینترنتی، الکترونیکی، سی‌دی، دی‌وی‌دی، فیلم، قابل صوت یا تصویری وغیره بدون اجازه کتبی از نشر نوآور ممنوع و غیرقانونی بوده و **شرع‌آنیز حرام** است، و متخلفین تحت پیگرد قانونی و قضایی قرار می‌گیرند.

### ماده ۲۳ قانون حمایت حقوق مؤلفان و مصنفان و هنرمندان

هر کس تمام یا قسمتی از اثر دیگر را که مورد حمایت این قانون است بنام خود یا بنام پدیدآورنده بدون اجازه او و یا عالماً و عادل‌نامه شخص دیگر غیر از پدیدآورنده، نشر یا پخش یا عرضه کند به حبس تدبیر از ۶ ماه تا ۳ سال محکوم خواهد شد.

با توجه به اینکه هیچ کتابی از کتب نشر نوآور به صورت فایل ورد یا پی‌دی‌اف و موارد این چنین، توسعه این انتشارات در هیچ سایت اینترنتی و یا شبکه اجتماعی اراحته نشده است، لذا در صورتی که هر درسورت که هر سایت، کانال و گروهی در شبکه‌های اجتماعی اقدام به تایپ، اسکن یا موارد مشابه تنبیه و کل یا قسمتی از متن کتب نشر نوآور را در رسانه‌های مذکور قرار دهد یا اقدام به فروش آن نمایند، توسط کارشناسان امور اینترنتی این انتشارات که روزانه محتوای سایتها و شبکه‌های اجتماعی را پایش می‌نمایند، بررسی و در صورت مشخص شدن هرگونه تخلف، ضمن اینکه این کار از نظر قانونی غیر مجاز و از نظر شرعاً نیز حرام می‌باشد، وکیل قانونی انتشارات از طرق وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، **پلیس فتا** (پلیس رسیدگی به جرائم رایانه‌ای و اینترنتی) و نیز سایر مراجع قانونی، اقدامات مقتضی را به عمل آورده، و طبق انجام مراحل قضائی و اقدامات قضائی، خاطیان را مورد پیگرد قانونی و قضایی قرار داده و کلیه خسارات وارد به این انتشارات و موقوف از مخالفان اخذ خواهد شد. همچنین در صورتی که هر یک از کتابفروشی‌ها، اقدام به تهیه کپی، جزو، چاپ دیجیتال، چاپ افست و ... از کتب انتشارات نوآور نموده و اقدام به فروش آن نمایند، ضمن اطلاع‌رسانی تخلفات کتابفروشی مذبور به سایر همکاران و مؤسّعین محترم، از طرق وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، اتحادیه ناشران، و انجمن ناشران دانشگاهی و نیز مراجع قانونی و قضایی اقدام به استیفای حقوق خود از مخالف می‌نماید.

بعضًا مشاهده می‌شود که افراد ناآگاه بدون اطلاع از موارد و ماده قانون فوق (و حتی گاهًا با نیت کمک به دیگران) اقدام به انتشار فایل کتاب ناشر در شبکه‌های اجتماعی یا فضای مجازی می‌نمایند و با اینکار علاوه به اوردن مخسارات جبران‌نایاب‌زیر به اشر و مؤلف، یا بث تغطیه و بیکاری خیلی غلطیمی از شاغلین در سیاست از مشاغل مربوط به کتاب مانند ناشر، مؤلف، کتابفروش، لیتوگرافی، صحافی، چاپخانه، موزو... می‌گردد. و از طرف دیگر شخص خاطی با این کار مورد شکایت حقوقی و کیفری ناشر و مؤلف قرار می‌گیرد و باید علاوه بر پرداخت تمامی خسارات وارد به ناشر و مؤلف، متحمل جزای حبس تدبیر نیز باشد. لذا خواهشمند است با آگاهی از مطالب فوق، ناشران را در ارائه خدمات هر چه بیشتر و بهتر پاری فرمایید.

### خرید، فروش، تهیه، استفاده و مطالعه از روی نسخه غیراصولی کتاب،

### از نظر قانونی غیرمجاز، و شرعاً نیز حرام است.

انتشارات نوآور از خوانندگان گرامی خود درخواست دارد که در صورت مشاهده هر گونه تخلف از قبیل موارد فوق، مراتب را از طریق تلفن‌های انتشارات نوآور به شماره‌های ۰۲۱۶۶۴۸۱۹۰-۹۲ یا از طریق منو بالای سایت نشر نوآور، قسمت پشتیبانی (تیکت) و یا اسکن کردن برآرد زیر به واحد مدیریت ارسال نمایید، تا از تضییع حقوق ناشر، پدیدآورنده و نیز خود خوانندگان محترم جلوگیری به عمل آید. در راستای انجام این امر مهم، به عنوان تشکر و قدرتانی، از کتب انتشارات نوآور نیز هدیه دریافت نمایند.

QR Code Scan

دسترسی سریع به پشتیبانی (تیکت)

واحد مدیریت - گزارش تخلفات



## سوالات شهریورماه ۱۳۹۵

۱- گزینه صحیح در ساخت ملات های ساختمانی در جایی که خطر تأثیر سولفات ها وجود دارد را انتخاب کنید.

(۱) استفاده از هر یک از سیمان های نوع ۳ یا پوزه لای قابل قبول است.

(۲) استفاده از هر یک از سیمان های نوع ۵ یا ۳ قابل قبول است.

(۳) استفاده از هر یک از سیمان های نوع ۴ یا ۳ قابل قبول است.

(۴) استفاده از هر یک از سیمان های نوع ۲ یا ۵ قابل قبول است.

۲- کدامیک از مواد زیر در مورد کاشت بارهای زنده صحیح نماید؟

(۱) میزان کاشش بار زنده تیر طبقات یک ساختمان مسکونی به مساحت سطوح بارگیر تیر و استه است.

(۲) بارهای زنده محل عمور یا بارک خودروهای سواری کاهش داده نمی شود. مگر بار زنده اعضا ای که بار دو طبقه یا بیشتر را تحمل می کنند.

(۳) بارهای زنده با مقدار بیش از  $5kN/m^2$  کاهش داده نمی شوند مگر بار زنده اعضا ای که بار دو طبقه یا بیشتر را تحمل می کنند و حداقل بر میزان  $40\%$

(۴) بار زنده محل اجتماع و ازدحام قابل کاهش نیست.

۳- در یک رستوران برای جداسازی فضای از تیغه هایی که وزن هر مترمربع سطح آن ها  $1/2$  کیلونیوتن است، استفاده شده است. کمترین

مقداری که برای بار زنده معادل دیوارهای تقسیم کننده می توان در نظر گرفت چقدر است؟

(۱) صفر  $1kN/m^2$  (۲)  $5kN/m^2$  (۳)  $15kN/m^2$  (۴)  $25kN/m^2$

۴- فرض کنید سختی جانبی طبقات یک ساختمان  $4$  طبقه از پایین به بالا به ترتیب  $k_1, k_2, k_3$  و  $k_4$  است. ساخت این ساختمان در کدام یک

از مناطق زیر مجاز نیست؟

(۱) در مناطق با خطر نسی خیلی زیاد بر روی زمین نوع II

(۲) در مناطق با خطر نسی زیاد بر روی زمین نوع I

(۳) در مناطق با خطر نسی متوسط بر روی زمین نوع III

(۴) در مناطق با خطر نسی زیاد بر روی زمین نوع IV

۵- کدامیک از عبارات زیر صحیح است؟

(۱) گسل هایی که طول آن ها بین یک تا پنج کیلومتر است، به عنوان گسل های اصلی محسوب می شوند.

(۲) زمین هایی که دارای مانه تمیز با  $> 30 N/60\%$  هستند، مستعد روانگرایی خواهد بود.

(۳) اگر نسبت تنش تبری تناوبی ناشی از زلزله کمتر از نسبت مقاومت برشی تناوبی خاک باشد، خاک مستعد روانگرایی خواهد بود.

(۴) ساخت ساختمان های با اهمیت پیشار زیاد در پهنه های گسلی به ویژه گسل های اصلی به هیچ وجه توصیه نمی شود.

۶- کدامیک از عبارات زیر در خصوص اثر باد در امتداد موازی به سقف های شبیدار صحیح است؟

(۱) مقدار نیروی باد مستقل از زاویه شبیق سقف است.

(۲) با افزایش زاویه شبیق بام مقدار نیروی باد کاهش می یابد.

(۳) با افزایش زاویه شبیق بام مقدار نیروی باد افزایش می یابد.

(۴) مقدار نیروی باد در صورتی افزایش می یابد که زاویه شبیق سقف بیش از  $45^\circ$  درجه باشد.

۷- برای یک سازه غیر ساختمانی مشابه ساختمان با سیستم قاب خمشی فولادی متوازن با ارتفاع  $17$  متر از تراز پایه در شهر اهواز بر روی

خاک نوع III مقدار برش پایه برای  $86\%$  کیلونیوتن پراورد شده است. اگر در نظر باشد سیستم سازه ای به سیستم قاب خمشی فولادی از

نوع «ممولوی با افزایش ارتفاع مجاز» تغییر یابد، برش پایه برای طراحی سازه بر حسب  $k/N$  به کدامیک از مقادیر زیر نزدیکتر می باشد؟

(فرض کنید زمان تناوب هر دو سیستم سازه ای کمتر از  $7$  ثانیه است.)

(۱)  $120^\circ$  (۲)  $150^\circ$  (۳)  $180^\circ$  (۴)  $230^\circ$

۸- کدامیک از مواد زیر در مورد پی نواری صحیح است؟

(۱) حداقل ضریب اطمینان به روش تنش مجاز در برابر واژگونی برابر  $2.5$  می باشد.

(۲) حداقل ضریب اطمینان به روش تنش مجاز در شرایط استانیکی در برابر لغزش برابر  $2$  می باشد.

(۳) بی پایه، بر روی لایه پایه مناسب طبیعی اجرا شود.

(۴) در حالتی که تحلیل دقیق پایداری و تغییر شکل انجام نشود و پی در بالای شب قرار گیرد، خطی که با شب  $2$  افقی به  $1$  قائم لایه

پی می گذرد، می تواند با سطح شب پرخورد کند.

۹- در کدام‌یک از حالات زیر، خطر گود، همواره بسیار زیاد در نظر گرفته می‌شود؟

- (۱) ساختمانی طبقه در حوزه تأثیر ناپایداری گود
- (۲) وجود تراویش آب در گود
- (۳) گودپایداری در خاکی غیرچسبنده
- (۴) وجود خطوط مخابرات در مجاورت گود

۱۰- پرویز بازدهی گروه شمع به کدام‌یک از مجموعه پارامترهای زیر وابسته است؟

- (۱) فاصله شمع‌ها، قطر شمع‌ها و روش اجرای شمع
- (۲) فاصله شمع‌ها، درصد میلگرددهای شمع و نوع خاک
- (۳) روش اجرای شمع، شرایط نوک پایین شمع و نوع خاک
- (۴) شرایط نوک پایینی شمع و نوع آزمایش برگزاری شمع

۱۱- در از زیانی خطر گود کدام‌یک از موارد زیر صحیح نمی‌باشد؟

- (۱) در اطراف گود، ساختمان با ارزش فرهنگی باشد، خطر گود همواره بسیار زیاد در نظر گرفته می‌شود.
- (۲) اگر تراویش آب در گود مشاهده شود، همواره خطر گود زیاد با بسیار زیاد است.
- (۳) اگر خاکی که در آن گود برداری انجام می‌شود، خاک دستی و فاقد چسبنده‌ی قابل اعتماد باشد، نمی‌توان خطر گود را معمولی در نظر گرفت.
- (۴) اگر عمق گود از تراز سفر، ۱۰ متر باشد، می‌توان خطر گود را معمولی در نظر گرفت.

۱۲- پیزومترها مستقیماً در چه مورد استفاده می‌شوند؟

- (۱) برای تعیین فشار در نوک شمع
- (۲) برای تعیین مقاومت الکتریکی خاک مربوط
- (۳) برای تعیین مشخصه‌های جریان آب زیرزمینی و رزیم فشار حفره‌ای
- (۴) برای تعیین نسبای مانند مقاومت کم بتن در شمع‌های درجا

۱۳- حداقل ضخامت پوسته و حداقل ضخامت جان‌بلوک‌های سیمانی به عرض ۲۶۰ میلی‌متر که فاصله بین جان‌های آن حدود ۵۰ میلی‌متر

است، به ترتیب چقدر باید باشد تا بتوان در دیوار بازپرس و به صورت دوغاب نشده استفاده نمود؟

- (۱) ۲۵ و ۳۰ میلی‌متر
- (۲) ۳۲ و ۳۵ میلی‌متر
- (۳) ۳۲ و ۲۵ میلی‌متر
- (۴) ۲۹ میلی‌متر

۱۴- کدام‌یک از موارد زیر درباره ساختمان‌های بنایی مسلح صحیح نیست؟

- (۱) دیوارچینی باید کامل‌اشتاولی باشد.
- (۲) در ساخت جداره بنایی می‌توان از دو نوع واحد بنایی استفاده کرد.
- (۳) بندنهای قائم در دو رگ متواالی، در یک امتداد بندوه و شتاولی باشند.
- (۴) استفاده از سیستم‌های دیواری مستطبی برای اتصال جدارها با هر نوع مصالح بنایی مجاز است.

۱۵- مقاومت فشاری مشخصه آجری بالاتر ماسه - سیمان نوع قوی، حدود ۸ مگاپاسکال است. مدول ارتعاشی این آجر رسی چند

گیگاپاسکال می‌باشد؟

- (۱) ۱/۷
- (۲) ۲/۱
- (۳) ۲/۱
- (۴) ۳

۱۶- کدام‌یک از موارد زیر در مورد بازشوهای دیوارهای باربر در ساختمان‌های بنایی محصور شده با کلاف صحیح است؟

- (۱) حداکثر نسبت مجموع سطوح بازشوهای دیوار باربر به سطح کل آن برابر  $\frac{1}{3}$  و حداکثر نسبت مجموع طول بازشوهای دیوار باربر به طول کل آن برابر  $\frac{1}{7}$  است.
- (۲) حداکثر نسبت مجموع سطوح بازشوهای دیوار باربر به سطح کل آن برابر  $\frac{1}{7}$  و حداکثر نسبت مجموع طول بازشوهای دیوار باربر به طول کل آن برابر  $\frac{1}{3}$  است.
- (۳) حداکثر نسبت مجموع سطوح بازشوهای دیوار باربر به سطح کل آن برابر  $\frac{1}{3}$  و حداکثر نسبت مجموع طول بازشوهای دیوار باربر به طول کل آن برابر  $\frac{1}{7}$  است.
- (۴) حداکثر نسبت مجموع سطوح بازشوهای دیوار باربر به سطح کل آن برابر  $\frac{1}{7}$  و حداکثر نسبت مجموع طول بازشوهای دیوار باربر به طول کل آن برابر  $\frac{1}{3}$  است.

۱۷- کلاف افقی بتن مسلح روی دیوار سازه‌ای (باربر) در ساختمان بنایی محصور شده با کلاف، دارای عرض ۳۰۰ میلی‌متر، ضخامت ۲۵۰ میلی‌متر و ۴ میلگرد آج دار طولی ۱۲ φ است. در مورد حداقل تنگ‌های لازم این کلاف افقی در فاصله بیشتر از ۴۵۰ میلی‌متر از بر شناز قائم، گزینه صحیح رانتخاب کنید.

- (۲) تنگ با قطر ۶ میلی‌متر به فواصل ۲۰۰ میلی‌متر
- (۴) تنگ با قطر ۶ میلی‌متر به فواصل ۱۰۰ میلی‌متر
- (۳) تنگ با قطر ۸ میلی‌متر به فواصل ۱۰۰ میلی‌متر



۱۸- کدام یک از شرایط زیر برای بتن مصرفی در ساختمان های بتن آرمه واقع در مناطق در معرض بون های کلربد، قابل قبول است؟

(۱) بتن با ردهی  $C30$  و مقدار مواد سیمانی  $325$  کیلوگرم بر مترمکعب با ردهی مشخصه  $XCS3$ .

(۲) بتن با ردهی  $C35$  و نسبت آب به مواد سیمانی برابر  $0.45$  با ردهی مشخصه  $XCD2$ .

(۳) بتن با ردهی  $C40$  و مقدار مواد سیمانی  $350$  کیلوگرم بر مترمکعب با ردهی مشخصه  $XCS4$ .

(۴) بتن با ردهی  $C35$  و نسبت آب به مواد سیمانی برابر  $0.40$  با ردهی مشخصه  $XCD3$ .

۱۹- در طرح مخلوط بتن تازه، حداقل مقدار درصد جباب هاوی لایز در بتن تازه در صورتی که اندازه اسمی سنگ دانه  $25$  میلی متر و احتمال

پیخ زدنی در شرایط محیطی درجه اشباع متوسط وجود داشته باشد. چه مقدار می پاشد؟ (بتن مورد نظر از رده  $C40$  می باشد.)

(۱)  $4.5$  (۲)  $4.0$  (۳)  $3.5$  (۴)  $3.0$  (۵)  $2.5$

۲۰- حداکثر فاصله های آرماتورهای طولی در مقاطع بحرانی در یک دال تپیر در سیستم دال های دو طرفه، چند میلی متر است؟ (ضخامت دال.

(۱)  $4.00$  (۲)  $3.50$  (۳)  $3.00$  (۴)  $2.50$  (۵)  $2.00$

۲۱- حداقل نسبت قابل قبول آب به سیمان در بتن های بر مقاومت قدر است؟

(۱)  $0.26$  (۲)  $0.28$  (۳)  $0.30$  (۴)  $0.32$  (۵)  $0.35$

۲۲- مقعده بتن آرمه یک تیر بتنی با  $a=1000\text{ mm}$  و  $b=300\text{ mm}$  و  $d=500\text{ mm}$  سطح مقطع آرماتورهای کششی  $A_s=300\text{ mm}^2$  نوع بتن  $C25$  و نوع میلگرد

مفروض است. نسبت لنگر خمشی مقاوم این تیر اگر به صورت پیش ساخته در نظر گرفته شود، به لنگر خمشی مقاوم آن اگر به

صورت در جا در نظر گرفته شود، به کدام یک از مقادیر زیر نزدیک است؟

(۱)  $1.00$  (۲)  $1.05$  (۳)  $1.10$  (۴)  $1.15$  (۵)  $1.20$

۲۳- در مود مصرف لاتکس ها در مخلوط بتن، گزینه صحیح را انتخاب نمایید:

(۱) لاتکس ها مدول الاستیستیته بتن و مقاومت در مقابل پیخ زدنی را کاهش می دهند.

(۲) لاتکس ها مقاومت خمشی بتن و مدول الاستیستیته بتن را افزایش می دهند.

(۳) لاتکس ها مقاومت کششی بتن را افزایش داده و مدول الاستیستیته بتن را کاهش می دهند.

(۴) لاتکس ها مدول الاستیستیته بتن و مقاومت در مقابل پیخ زدنی را افزایش می دهند.

۲۴- صرف نظر از روزهای بتن ریزی و رده بتن مورده استفاده، کدام یک از مواد زیر برای نمونه برداری از بتن، صحیح است؟ (حجم هر مخلوط بتن،

یک مترمکعب فرض شود.)

(۱) در سوتون ها برای هر  $5$  متر طول یک نمونه برداری و در تیرهایی که جدا از قطعات دیگر بتن ریزی می شوند برای هر  $10$  متر طول یک نمونه برداری

(۲) در شالوده ها برای هر  $5$  مترمکعب و یا هر  $15$  مترمربع یک نمونه برداری

(۳) در دال ها برای هر  $10$  مترمکعب و یا هر  $20$  مترمربع یک نمونه برداری

(۴) در دیوارها برای هر  $20$  مترمکعب و یا هر  $15$  مترمربع یک نمونه برداری

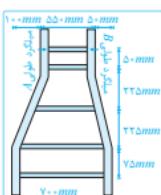
۲۵- سوتون بتنی شکل مقابل را تغییر مقطع از  $55\times 700\text{ mm}$  به  $70\times 700\text{ mm}$  همراه است. کدام یک از مواد زیر صحیح است؟

(۱) خم هر دو میلگرد طولی  $A$  و  $B$  مجاز است.

(۲) خم هر دو میلگرد طولی  $A$  و  $B$  غیر مجاز است.

(۳) خم میلگرد طولی  $B$  مجاز و خم میلگرد طولی  $A$  غیر مجاز می باشد.

(۴) خم میلگرد طولی  $A$  مجاز و خم میلگرد طولی  $B$  غیر مجاز می باشد.



۲۶- نمودار تقریبی رشد مقاومت فشاری یک بتن با ردهی  $C20$  ترسیم شده است. با توجه به نمودار، اگر

دوام بتن از اهمیت برخوردار باشد، حداقل مدت لازم برای عمل آوری چند روز می باشد؟

(۱) ۴ روز

(۲) ۳ روز

(۳) ۲ روز

(۴) ۱ روز

۲۷- در جهت مقابله با ترک خوردگی های ناشی از بارها و برای تأمین مقاومت کششی بتن، از الیاف فولادی با مقطع دایره ای به قطر یک

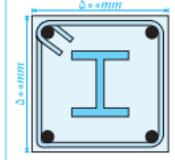
میلی متر استفاده شده است. مقدار الیاف فولادی مصرف شده در بتن، چند کیلوگرم در مترمکعب بتن می تواند باشد؟

(۱)  $45$  (۲)  $40$  (۳)  $35$  (۴)  $30$



- ۲۸- در یک سقف با سیستم دال دو طرفه بدون تیر میانی و بدون تیر لبه در صورتی که فاصله محور تا محور ستون‌ها در جهت‌ها برابر ۶ متر، در جهت‌لاها برابر ۵ متر و ابعاد مقطع ستون‌ها  $400 \times 300$  میلی‌متر باشد، حداقل ضخامت دال در جسمه‌های بیرونی جهت عدم کنترل تغییر شکل تحت بارهای متعارف چه مقدار باید در نظر گرفته شود؟ (فولاد مصرفی ۵۴۰۰)
- (۱) ۱۸۰ میلی‌متر      (۲) ۱۷۰ میلی‌متر      (۳) ۱۶۰ میلی‌متر      (۴) ۱۵۰ میلی‌متر

- ۲۹- برای آنکه مقطع نشان داده شده در شکل زیر به عنوان یک تیر با مقطع مختلط محسوب شود، حداقل مساحت نیمیرخ فولادی و حداقل مساحت آرماتورهای طولی بر حسب میلی‌متر مربوط به ترتیب چقدر باشد؟



- ۳۰- کدام‌یک از فولادهای زیر (فولاد موردنظر در سیستم پاربر جانبی لرزه‌ای متوسط استفاده شده است) از نظر الزامات لرزه‌ای مصالح می‌تواند مورد قبول باشد؟ (مقادیر بر حسب  $MPa$  می‌باشد.)

$$F_u = 290, F_y = 245 \quad (۱) \quad F_u = 290, F_y = 250 \quad (۲) \quad F_u = 270, F_y = 220 \quad (۳) \quad F_u = 270, F_y = 235 \quad (۴)$$

- ۳۱- کدام‌یک از عبارات زیر، در مورد مقطع مختلط در سازه‌های فولادی صحیح است؟

- (۱) تنش تسیلم مقاطع فولادی در اعضای بر این مقطع مختلط باید کمتر از  $24 \times 5\text{GPa}$  باشد.
- (۲) مقاومت فشاری شخصه نمونه‌های استوانه‌ای بتن برای بتن با وزن مخصوص معمولی باید بین  $2 \times 5\text{GPa}$  و  $7 \times 5\text{GPa}$  باشد.
- (۳) مقاومت فشاری شخصه نمونه‌های استوانه‌ای بتن برای بتن سبک باید بین  $2 \times 5\text{GPa}$  و  $5 \times 5\text{GPa}$  باشد.
- (۴) تنش تسیلم میلگرد‌ها در اعضای بر این مقطع مختلط باید کمتر از  $40 \times 5\text{GPa}$  باشد.

- ۳۲- تقویت اتصالات یک ساختمان فولادی با اتصال پیچی، توسط جوش، با چه شرطی مجاز است؟

- (۱) قطر پیچ‌هاز  $20 \times 5\text{mm}$  باید بیشتر نباشد.
- (۲) پیچ‌ها از نوع معمولی باشند و با عملکرد لغزش بحرانی طراحی شده باشند.
- (۳) ترکیب پیچ و جوش، در این حالت تحت هیچ شرایطی قابل قبول نیست.
- (۴) پیچ‌هاز نو پر مفاوضت بوده و با عملکرد لغزش بحرانی طراحی شده باشند.

- ۳۳- عرض سوراخ برای محاسبه سطح مقطع خالص یک قطعه کششی در یک اتصال پیچی با پیچ  $M24$  و با سوراخ استاندارد، باید چند میلی‌متر در نظر گرفته شود؟

$$29 \quad (۱) \quad 28 \quad (۲) \quad 27 \quad (۳) \quad 26 \quad (۴)$$

- ۳۴- در اعضای خمشی با مقطع مختلط، عموماً تیرجه و پرسکیرهای ناوданی روی آن‌ها در کارخانه ساخته شده و بعد از رنگ‌آمیزی به کارگاه جهت نصب ارسال می‌شوند. اگر شرایط و مشخصات خاصی مد نظر نباشد، کدام گزینه صحیح است؟

- (۱) پرسکیرها و روی بال بالایی نباید رنگ شوند. (۲) هم پرسکیرها و هم روی بال نباید رنگ شوند.
- (۳) پرسکیرها و روی بال بالایی می‌توانند رنگ نشوند. (۴) پرسکیرها باید رنگ شوند ولی رنگ کردن روی بال بالایی الزامی نیست.

- ۳۵- حداقل ناهمتازی مجاز بین دو قطعه به ضخامت‌های  $20 \times 5\text{mm}$  بر حسب میلی‌متر باشد؟

$$3 \quad (۱) \quad 2 \quad (۲) \quad 1.5 \quad (۳) \quad 1 \quad (۴)$$

- ۳۶- حداکثر بازش‌گذگی بین سطوح در تماش جوش‌های انگشتانه، بر حسب میلی‌متر برابر است با:

$$1 \quad (۱) \quad 2 \quad (۲) \quad 3 \quad (۳) \quad 4 \quad (۴)$$

- ۳۷- کدام‌یک از موارد زیر، از بازرسی‌های قبل از پیچکاری پیچ‌های پر مقاومت می‌باشد؟

- (۱) اطمینان از شرایط سفتی اولیه قبل از پیش‌تئید سازی  
 (۲) انجام آزمون‌های صحبت‌سنجدی پیش نسبت  
 (۳) تهیه گزارش رد یا تایید اتصال پیچی  
 (۴) اطمینان از عدم جرخ‌ش پیچ و مهره بهام

- ۳۸- حداقل ضخامت هستمه‌ی عایق پائل‌های دیواری در سیستم پائل پیش ساخته سبک سه بعدی ( $3D$ ) چند میلی‌متر باید باشد؟

$$5 \quad (۱) \quad 4 \quad (۲) \quad 3 \quad (۳) \quad 2 \quad (۴)$$

# پاسخنامه شهریور ماه ۱۳۹۵

۱ گزینه (۴) صحیح است. سوالات - خطر تأثیر سولفات (چاین که خطر تأثیر سولفات وجود دارد در ساخت ملات سیمانی باید از سیمان نوع ۲ و ۵).

مطابق مبحث پنجم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۶)، صفحه ۳۵، بند ۵-۱-۳: در جایی که خطر تأثیر سولفاتها وجود دارد، در ساخت ملات های سیمانی باید از سیمان های نوع ۲ یا پوزولانی استفاده کرد.

۲ گزینه (۳) صحیح است. کاهش بار زنده بیش از ۵ کیلونیوتن (بار زنده سینکن)

گزینه ۱: مطابق مبحث ششم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۸)، صفحه ۲۴، بند ۵-۱-۱: بار زنده گستردۀ اعضايی را که برای آن ها، مقدار  $K_{LT} A_T$  برابر با  $37$  مترمربع یا بیشتر باشد، می توان طبق رابطه زیر کاهش داد:

$$L = L_1 \left[ 0,25 + \frac{4,05}{\sqrt{K_{LT} A_T}} \right]$$

که در آن،  $A_T$  سطح بارگیری (مترمربع) می باشد.

گزینه ۲: مطابق مبحث ششم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۸)، صفحه ۲۵، بند ۵-۱-۳: کاهش بارهای زنده محل عمور یا پارک خودروهای سواری مجاز نمی باشد.

گزینه ۳: مطابق مبحث ششم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۸)، صفحه ۲۵، بند ۵-۱-۳: کاهش بارهای زنده را تحمل می کنند، به میزان  $\% 20$  مجاز می باشد.

گزینه ۴: مطابق مبحث ششم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۸)، صفحه ۲۵، بند ۵-۱-۳: کاهش بارهای زنده اعضايی را که بر طبق یا بیشتر را تحمل می کنند، به میزان  $\% 20$  مجاز می باشد.

۳ گزینه (۱) صحیح است. رستوران (بار زنده گشته بکوشاфт و متبرگ)

مطابق مبحث ششم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۸)، صفحه ۲۳، بند ۲-۲-۵-۶ (استثنای ادامه بند): اگر حداقل بار زنده،  $L$ ، از  $4$  کیلونیوتن بر متربreg می باشد نیازی به در نظر گرفتن بار زنده جداگانه نیست.

مطابق مبحث ششم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۸)، صفحه ۳۱، ردیف ۳-۲ ردیف جدول ۱-۵-۶:

جدول ۱-۵-۶ ۱ حداقل بارهای زنده گستردۀ یکنواخت  $L$  و بار زنده متموکز کفها

ردیف	نوع کاربری	بار گستردۀ (کیلونیوتن) بر متربreg	نوع کاربری	بار گستردۀ (کیلونیوتن) بر متربreg
۳-۲	سال غناخواری و رستوران	-	سال غناخواری و رستوران	۵

بنابراین نیازی به در نظر گرفتن بار زنده جداگانه ها (دیوارهای تقسیم کننده) برای رستوران نیست.

۴ گزینه (۳) صحیح است. سخن جانی

مطابق استاندارد (ویرایش چهارم)، صفحه ۲۸۰، جزء ۷-۱-۹ (جزء ۷-۱-۹): در مواردی که سختی جانی هر طبقه کمتر از  $70$  درصد سختی جانی طبقی روی خود و یا کمتر از  $40$  درصد متوسط سختی های جانی سه طبقی روی خود باشد، چنین طبقه ای اصطلاحاً "طبقه نرم" نامیده می شود. در مواردی که مقادیر فوق به ترتیب به  $60$  درصد و  $70$  درصد کاهش پیدا کنند، طبقه اصطلاحاً "طبقه خلی نرم" توصیف می شود. در این سوال داریم:

طبقه دوم، طبقه خلی نرم است.

مطابق استاندارد (ویرایش چهارم)، صفحه ۱۱، جزء ۳-۷-۱ (ب): احداث ساختمان های با نامنظمی از نوع "طبقه خلی نرم" و "شید پیچشی" در مناطق با خطر نسبی متوسط و بالاتر، تنها بر روی زمین های نوع I، II و III و مجاز است.

۵ گزینه (۴) صحیح است. گسل های اصلی

گزینه ۱: مطابق استاندارد (ویرایش چهارم)، صفحه ۸۳، بند ۵-۲-۶: گسل های اصلی، گسل هایی هستند که طول آن ها بیش از  $10$  کیلومتر است.

گزینه ۲: مطابق استاندارد (ویرایش چهارم)، صفحه ۷۷، بند ۱-۳-۶: در مواردی که لایه خاک مورد نظر دارای ماسه تمیز باشد، می توان از برسی و قع روانگرایی صرف نظر کرد.

گزینه ۳: مطابق استاندارد (ویرایش چهارم)، صفحه ۷۷، بند ۱-۱-۲-۶: به منظور ارزیابی استعداد روانگرایی لازم است مقادیر نسبت نش

برتری تناوبی ناشی از زلزله (CSR) و نسبت مقاومت پرشی تناوبی خاک موجود (CRR) محاسبه و مقایسه شوند. این مقایسه باید با تعیین ضریب  $F_i = \frac{CRR}{CSR}$  بدست آید. چنان‌چه ضریب اطمینان بدهست آمده کمتر از یک باشد، خاک مستعد روانگاری است. اطمینان در برابر روانگاری ۰/۸۰ است. مطابق استاندارد ۲۸۰ (ویرایش چهارم)، صفحه ۸۳، بند ۲-۶: در پهنه گسل‌های اصلی با جابه‌جایی عمدی، احداث ساختمان با اهمیت گذشته ۴: سیاست زلزله منع است.

۶ گزینه (۱) صحیح است. باد (یادداشت‌های مریوط به اشکال ضرایب ترکیبی فشار و مکش خارجی روی سازه بازیر اصلی)

نمای مطابق میثح ششم مقرورات ملی ساختمان (پویا-۱۳۹۸)، صفحه ۶۶، شکل ۴-۱۰-۵: با توجه به جدول پایین برای ضریب  $C_{P,Cg}$  در تمام سطوح ساختمان اثر باد به گونه‌ای لاحظنشده که مستقل از شبیت بام بوده و در تمام شبیت‌های ۹۰° تا ۰° درجه یک مقدار مشخص در نظر گرفته شده است. لذا با توجه راهیله  $P = I_w \cdot qC_e C_i C_g C_p C_d$  و ای بودن زاویه شبیت بام در سایر پارامترهای دخیل در این نظریه نباید، مقدار نتیجه باد مستقل از زاویه شبیت سقف است.

**شکل ۴-۱۰-۶-۵:** خرابی ترکیبی فشار و مکنس خارجی  $C_{P,Cg}$  روی سازه پاربر اصلی

بدهان ساختمان										شیب سقف	
PE	E	DE	D	FE	F	ZE	Z	YE	Y	NE	V
-0,10	-0,05	1/10	-0,75	-0,10	-0,05	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,05

گزینه (۲) صحیح است.

اطلاقی استاندارد ۲۸۰ (ویرایش چهارم) صفحه ۵۷، بند ۱-۳-۵: ضوابط تحلیل و طراحی سازه‌های غیرساختمانی مشابه ساختمان‌ها مطابق ضوابط ساختمانی سازه‌های ساختمانی هستند.

مطابق استاندارد ۲۸۰۰ (ویرایش چهارم) صفحه ۲۷، بند ۱-۳-۱: نیروی برش پایه در هر یک از امتدادهای ساختمان با استفاده از رابطه ذیل به دست اورده می شود:

$$V_u = \frac{ABI}{R_u}W$$

مطابق استاندارد ۲۰۰۰ (ویرایش چهارم) صفحه ۱۷، جدول ۳-۲: با توجه به نوع زمین که نوع III بیان شده و زمان تنابو سازه که برای هر دو سیستم کمتر از ۷ ثانیه است، دارای:

با توجه به عدم تغییر شهر محل ساخت سازه (ضریب A) و نوع کاربری ساختمان (ضریب I) و حال آن که در این سؤال تنها نوع سیستم سازه‌ای در نظر است که تغییر یابد، خواهیم داشت:

$$\frac{V_{u\gamma}}{V_{u\gamma}} = \frac{R_{u\gamma}}{R_{u\gamma}}$$

مطابق استاندارد ۲۸۰۰ (ویرایش چهارم) صفحه ۷۱، جدول ۱-۵:

جدول ۵-۱ خصایب مورد استفاده برای سازه‌های غیرساختمانی مشابه ساختمان

<b>سیستم سازه</b>	<b>سیستم مقاوم در برابر نیروی جانبی</b>	<b>متوسط</b>	<b>فولادی</b>	<b>سیستم قاب خمشی</b>
<b>متر</b>	<b>H<sub>m</sub></b>	<b>C<sub>d</sub></b>	<b>Q<sub>s</sub></b>	<b>R<sub>u</sub></b>
٥٠	٤	٣	٥	٢٧٥
٥٠	٢٥	٢	٢٥	٦٥٠

$$\frac{V_{u\gamma}}{\Delta \tau \circ kN} = \frac{\Delta}{\tau/\Delta} \Rightarrow V_{u\gamma} = \Delta \tau \circ kN$$

بنابراین خواهیم داشت:

**گزینه (۳) صحیح است.**  پی نواری (ملاحظات اجرایی بین سطхи)

<sup>۱</sup> گزینه ۱ و ۲: مطابق مبحث هفتم مقدمات مل ساختمان (ورايش ۱۴۰۰)، صفحه ۴۸، جداول ۷-۶-۵.

جدول ۴-۷ حداقل ضرایب اطمینان به روش تنش مجاز در شرایط استاتیکی (بی منفرد- نواری)

نوع حالت حدی	لزش	ظرفیت باربری	واژگونی ساختمان	پابنداری کلی	رگاب	فشار رو به بالا	بررسی	تراوشن
ضریب اطمینان	۱/۵	۳	۰/۷۵	۱/۵	۴	۱/۵	۰/۵	

گزینهٔ ۴: مطابق مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان، صفحهٔ ۳۹، بند ۵.۷-۴.۷ جزء (ب) در صورت قرارگیری بی در بالا شیب، در صورت عدم محاسبه پایداری، خطی که با شیب ۲ افقی به ۱ قائم از لبه بی می‌گذرد نباید با سطح شیب برخورد کند. در صورت تأمین پایداری و تعیین تغییر شکل‌های بی که کمتر از مقادیر مجاز باشند، نقص مورد ذکر شده اشکالی ندارد.

#### ۹ گزینهٔ (۱) صحیح است.

گزینهٔ ۱: مطابق مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحهٔ ۳۴، بند ۵.۶-۶.۳-۷: اگر ساختمان‌های ۸ طبقه یا بیشتر در حوزهٔ تأثیر نایاباری گود موجود باشد، دارای خطر گود همواره بسیار زیاد در نظر گرفته می‌شود.

گزینهٔ ۲: مطابق مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحهٔ ۳۴، بند ۴.۶-۳-۷: اگر تراوش آب در گود موجود باشد، همواره خطر گود زیاد با بسیار زیاد است.

گزینهٔ ۳: مطابق مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحهٔ ۳۴، بند ۵.۶-۳-۷: اگر خاکی که در آن گودبرداری انجام می‌شود، دستی یا فاقد جنبندگی قابل اعتماد باشد، خطر گود با توجه به معیارهای دیگر زیاد یا بسیار زیاد است.

گزینهٔ ۴: مطابق مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحهٔ ۳۴، بند ۷.۶-۳-۷: در صورت وجود تأسیسات شهری عمدۀ (مانند خطوط اصلی آب، گاز و مخابرات) در مجاورت گود، خطر گود زیاد یا بسیار زیاد ارزیابی می‌شود.

#### !**توجه**

در صورت سوال، حالتی مدنظر است، که دارای خطر گود همواره بسیار زیاد باشد که فقط گزینهٔ (۱) این قابلیت را دارد؛ ولی در گزینه‌های (۲)، (۳) و (۴)، خطر گود توان زیاد یا بسیار زیاد و لزوماً همیشه بسیار زیاد نیست.

#### ۱۰ گزینهٔ (۱) صحیح است.

مطابق مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحهٔ ۸۰، بند ۲-۱.۶-۶-۷: ضرب باردهی گروه شمع (ظرفیت باربری گروه شمع)

و روش اجرای شمع بستگی دارد.

#### ۱۱ گزینهٔ (۴) صحیح است.

گزینهٔ ۱: مطابق مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحهٔ ۳۴، بند ۵.۶-۳-۷-(ب): برای ساختمان با ارزش فرهنگی و تاریخی در حوزهٔ تأثیر نایاباری گود، خطر گود، همواره بسیار زیاد در نظر گرفته می‌شود.

گزینهٔ ۲: مطابق مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحهٔ ۳۴، بند ۴.۶-۳-۷: اگر تراوش آب در گود موجود باشد همواره خطر گود زیاد یا بسیار زیاد است.

گزینهٔ ۳: مطابق مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحهٔ ۳۴، بند ۵.۶-۳-۷: اگر خاکی که در آن گودبرداری انجام می‌شود دستی یا فاقد جنبندگی قابل اعتماد باشد، خطر گود با توجه به معیارهای دیگر زیاد یا بسیار زیاد است.

گزینهٔ ۴: مطابق مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحهٔ ۳۴، جدول ۳۴-۷: گود با عمق ۱۰ متر، دارای خطر گود زیاد می‌باشد.

#### ۱۲ گزینهٔ (۳) صحیح است.

مطابق مبحث هشتم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحهٔ ۲۷، بند ۱.۲-۲.۴-۳-۷: مشخصه‌های جریان آب زیرزمینی و رژیم فشار غربه‌ای را می‌توان توسط «پیزومتر» به دست آورد، که ترجیحاً باید قبل از شروع عملیات ساختمانی نصب شده باشند. در بعضی موارد ممکن است ضرورت داشته باشد پیزومترها را به فاصلهٔ زیادی از ساختگاه به عنوان بخشی از شبکه رفتارستجی نیز نصب کرد.

#### ۱۳ گزینهٔ (۴) صحیح است.

مطابق مبحث هشتم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحهٔ ۳۴: عرض بلوك سیمانی (ضوابط ضخامت جان و پوسته)

عرض بلوك سیمانی (میلی متر)	ضخامت جان معادل (میلی متر)	حداقل ضخامت بسته (میلی متر)	حداقل ضخامت جان (میلی متر)
۱۳۶	۲۰	۲۰	۱۰.۲ و ۷۶.۲
۱۸۸	۲۵	۲۵	۱۵۲
۱۸۸	۲۵	۳۲	۲۰۳
۲۰۹	۲۹	۳۲	۲۵۴ و بزرگتر

مطابق این جدول اگر عرض بلوك سیمانی ۲۵۴ میلی متر و یا بزرگ‌تر باشد، حداقل ضخامت پوسته ۳۲ میلی متر و حداقل ضخامت جان ۲۹ میلی متر می‌باشد.

گزینه۱: مطابق میباید هشت مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۸) بپند ۵-۰۴-۸ مورد (۱) دیوارچینی باشد.  
گزینه۲: مطابق میباید هشت مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۸) بپند ۵-۰۴-۸ مورد (۱) در ساخت هر لایه یا جداره بنایی از یک نوع واحد بنایی استفاده شود.

<sup>۶</sup> گزینهٔ ۳: طبق مبحث هشتم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۸)، صفحه ۷۶، بند ۵-۴-۸ مورد (۶): بینهای قائم در دو رگ متوازی، در یک امتداد بینه و شاقولی باشند.

**۱۵** گزینه (۳) صحیح است.

مبحث هشتم مقررات ملی ساختمان (پیرايش ۱۳۹۸) صفحه ۴۴ - مطابق جدول ۴-۲-۸ مقامات فشاری مشخصه واحد بنایی ( $f_m$ ) برای آجری رسمی با مقامات فشاری مشخصه ۸ مگاپاسکال با ملات ماسه - سیمان نوع قوی، طبق جدول برای ۳ مگاپاسکال می‌باشد.

#### جدول ٤-٢-٨ مقاومت فشاری مشخصه واحد بنایی، $\sigma_u$ ، بر حسب مقاومت فشاری آجر روسی

مقادیر مخصوصه آجر (MPa)	مقادیر مخصوصه آجر (MPa)
ملاط ماسه - سیمان نوع خلیل قوی یا قوی	ملاط ماسه - سیمان نوع متوسط
۴/۵	۳/۰

مطابق مبحث هشتم مقررات ملي ساختمان (ویرايش ۱۳۹۸)، صفحه ۴۲، حدول ۸-۲-۳:

### جدول ۲-۳ ویژگی های مکانیکی مصالح

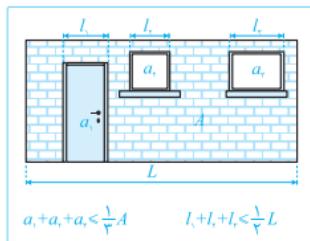
مصالح					ویژگی
فولاد	دوغاب	بنی و ملات	بنایی بلوك سیمانی	بنای آجر رسی	
$E_s = 200$	$E_g = \cdot / \Delta f'_g$	$E_c = \cdot / \sqrt{f'_c}$	$E_m = \cdot / \sqrt{f'_m}$ $\leq \cdot \cdot GPa$	$E_m = \cdot / \sqrt{f'_m}$ $\leq \cdot \cdot GPa$	مدول ارتعاشی $(GPa)$

$$E_m = \min(\circ, \sqrt{f_m'}, \infty) = \min(\circ, \sqrt{\times}, \infty) = \infty \text{ GPa}$$

ما ختمان بنای، یا کللاف (باشه)

三

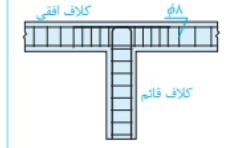
مطابق مبحث هشتم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۸) صفحه ۱۱۶، بند ۴-۵-۵-۸-۴:  
مجموع سطح بازشوها در هر دیوار سازه‌ای نباید از یکسوم سطح آن دیوار بیشتر باشد  
مجموع طوازه‌ها در هر دیوار سازه‌ای نباید از یکدهم طوازه دیوار بیشتر باشد.



کلاغ افق، بیو، د ساختهان، بناء، با کلاغ

8

مطابق مبحث هشتم (ویرایش ۱۳۹۸) صفحه ۱۱۸، بند ۱-۶-۵-۵-۱ ب (جزء ۳): میلگرد های طولی باید با تنگه هایی به قطر حداقل ۸ میلی متر به یکدیگر سسته شوند. فاصله تنگها: یکدیگر نباید: ۲۰۰ ملم مت بینشند.



مطابق میبحث هشتم مقررات ملی ساختمان (پیرامیش ۱۳۹۸)، صفحه ۱۱۸، بند ۱-۶-۵-۸-۴-۱-۲-ب-مورد (۳):  
فاصله تنگها در طولی برایر ۴۵۰ میلیمتر از بر کلاه قائم، که ناحیه بحرانی نامیده می شود، باید به ۱۰۰ میلیمتر کاهش یابد و در این سوال، فاصله تنگها در ناحیهای بیشتر از فاصله ۴۵۰ میلیمتر خواسته شده است؛ به عبارتی دیگر، فاصله تنگها در ناحیه غربیات، خواسته شده است که برایر ۲۰۰ میلیمتر می باشد.



گزینه (۱) صحیح است. ۲۱

مطابق مبحث پنجم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۶)، صفحه ۷۱، بند ۱-۱۰۰-۵ جزء (خ): مقدار آب مخلوط و نسبت آب به سیمان باید براساس مقاومت فشاری مورد نظر تعیین شود. بازه وسیع مقاومت فشاری با نسبت آب به سیمان بین  $\frac{1}{3}$  تا  $\frac{5}{4}$  درجه کسب است، اما نسبت آب به سیمان نباید کمتر از  $\frac{2}{3}$  انتخاب گردد.

گزینه (۱) صحیح است. ۲۲

مطابق مبحث نهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۶)، صفحه ۱۱۳، بند ۲-۲-۸-۹: تقاضی میان الزامات و فرضیات طراحی مقاطع بتن آرمه برای بتن پیش ساخته و بتن در جراید وجود ندارد لذا نگر خشمی مقاومت تیر در هر دو حالت یکسان است.

گزینه (۲) صحیح است. ۲۳

مطابق مبحث پنجم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۶)، صفحه ۷۵، بند ۱-۱۰۰-۵ جزء (الف): به طور کلی لاتکس‌ها، مقاومت سایش، مقاومت‌های کششی و خمشی، مقاومت در مقابل بخزدگی و اشبند بتن را افزایش می‌دهند و نفوذپذیری، مدول الاستیسیته و جمع شدگی بتن را کاهش می‌دهند.

گزینه (۱) صحیح است. ۲۴

مطابق مبحث نهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۶)، صفحه ۴۷۹، بند ۲-۰-۱۱-۱۲-۹: در مواردی که حجم هر پیمانه اختلاط بتن در پای کار یک متراکم باشد، توثر نمونه برداری باید حداقل برابر با پیش‌ترین مقادیر (الف) تا (ث) زیر باشد:

- (الف) یک نمونه در هر نوبت کاری روزانه.
- (ب) یک نمونه برای هر  $3^{\circ}$  سترمکعب بتن.
- (ج) یک نمونه برای هر  $15^{\circ}$  مترمربع سطح دال و دیوار.
- (د) یک نمونه برای هر  $100^{\circ}$  متر طول تیر و کلاف، در مواردی که جدا از سایر قطعات بتن ریزی می‌شوند.
- (ه) یک نمونه برای هر  $5^{\circ}$  متر طول ستون.

گزینه (۳) صحیح است. ۲۵

مطابق مبحث نهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۶)، صفحه ۲۱۹، بند ۲-۳-۶-۱۲-۹: اگر وجه ستون یا دیوار بیش از  $75\text{ میلیمتر}$  پس‌رفتگی پیش‌آمدگی داشته باشد، آرماتورهای طولی استفاده ایفته نباید به صورت خم شده استفاده شوند. در این حالت در محل پس‌رفتگی باید آرماتورهای انتظار مجزا و صolleه پوششی بهمنظور اتصال به آرماتورهای وجود عقب‌رفته فراهم شوند. بنابراین خم میلگرد طولی  $A$  که مربوط به عقب‌نشینی بیش از  $75\text{ میلیمتر}$  ( $10^{\circ}$ ) است، مجاز نمی‌باشد.

مطابق مبحث نهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۶)، صفحه ۲۱۹، بند ۱-۳-۶-۱۲-۹: شیب قسمت مایل یک آرماتور طولی خم شده (میلگرد غیره) محدود است به محور ستون نباید از  $1^{\circ}$  بیشتر باشد. بخش‌های بالا و پایین قسمت مایل باید موازی با محور ستون باشند. بنابراین در مورد خم میلگرد طولی  $B$  که مربوط به عقب‌نشینی کمتر از  $75\text{ میلیمتر}$  ( $5^{\circ}$ ) است، داریم:

$$\frac{1}{\sqrt{3}} = \text{حداکثر میزان قابل قبول عقب‌نشینی براساس شیب } 1 \text{ به } 6 \text{ نسبت به محور ستون} \\ = 225 + 225 = 75\text{ mm} > 50\text{ mm}$$

بنابراین خم میلگرد طولی  $B$  مجاز است.

گزینه (۲) صحیح است. ۲۶

مطابق مبحث نهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۶)، صفحه ۴۶۵، بند ۲-۰-۵-۲-۹-۷: در مواردی که دوام بتن از اهمیت برخوردار باشد، مدت عمل آوری بتن باید حداقل تا رسیدن به  $7^{\circ}$  درصد مقاومت مشخصه ادامه باید.

در نتیجه  $7^{\circ}$  درصد مقاومت مشخصه برابر  $14^{\circ}$   $= 7 \times 20^{\circ}$  مگاپاسکال می‌شود که طبق نمودار، مقاومت  $14^{\circ}$  مگاپاسکال متناظر با سن بتن ۳ روز می‌باشد، یعنی عمل آوری باید حداقل در ۳ روز آنجام بگیرد.

گزینه (۴) صحیح است. ۲۷

مطابق مبحث نهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۶)، صفحه ۴۶۱، بند ۲-۰-۴-۲-۹-۷: مقدار الایاف فولادی مصرف شده در بتن (الرامات اجرایی مخلوط بتن) کیلوگرم در متر مکعب کمتر باشد.

گزینه (۳) صحیح است.

۲۸

مطلوب مبحث نهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۹)، صفحه ۱۵۹، جدول ۱-۱۰-۹

### جدول ۱-۱۰-۹ حداقل ضخامت دال های دو طرفه بدون تیرهای داخلی

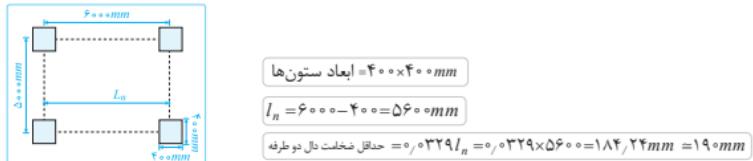
با کتیبه		بدون کتیبه		مکاباسکال [۲]	$f_y$
چشم‌های داخلی	چشم‌های بیرونی	چشم‌های داخلی	چشم‌های بیرونی		
-	بدون تیرله	-	بدون تیرله	۲۸۰	
$\frac{I_n}{\gamma_0}$	$\frac{I_n}{\gamma_0}$	$\frac{I_n}{\gamma_0}$	$\frac{I_n}{\gamma_0}$	۴۲۰	
$\frac{I_n}{\gamma_0}$	$\frac{I_n}{\gamma_0}$	$\frac{I_n}{\gamma_0}$	$\frac{I_n}{\gamma_0}$	۵۵۰	
$\frac{I_n}{\gamma_0}$	$\frac{I_n}{\gamma_0}$	$\frac{I_n}{\gamma_0}$	$\frac{I_n}{\gamma_0}$		

(۱) دهانه‌ای ازد در چهت بزرگتر که از بر تا بر تکیه گاهها اندازه‌گیری می‌شود (میلی‌متر).

(۲) برای گزینه مقدار ارتفاعه در جدول ضخامت حداقل باید با درون پایی محاسبه شود.

بنابراین برای فولاد رده ۴۰۰ ضخامت حداقل باید با درون پایی بین مقدار جدول محاسبه شود. بنابراین داریم:

$$\begin{array}{|c|c|c|} \hline & & \\ \hline \frac{I_n}{\gamma_0} & ۲۸۰ & \\ \hline x & ۴۰۰ & \Rightarrow x = \left( \frac{I_n}{\gamma_0} \right) - \frac{(۴۲۰ - ۴۰۰)}{(۴۲۰ - ۲۸۰)} \left( \frac{I_n}{\gamma_0} - \frac{I_n}{\gamma_0} \right) = ۰,۳۲۹ I_n \\ \hline \frac{I_n}{\gamma_0} & ۴۲۰ & \\ \hline \end{array}$$



گزینه (۱) صحیح است.

۲۹

مطلوب مبحث نهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۰)، بند ۱-۱۰-۲-۱۰-۱-الف-۱: سطح مقطع هسته فولادی باید حداقل یک درصد

$$\text{مساحت کلی مقطع مختلط باشد. داریم: } A \geq ۰,۱ \times A_g = ۰,۱ \times ۵۰ \times ۵۰ = ۲۵ \text{ mm}^2$$

مطلوب مبحث نهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۰)، صفحه ۱۴۹، بند ۱-۱۰-۲-۱۰-۱-الف-۳: نسبت مساحت میلگرد های طولی به مساحت کل

$$\rho_s = \frac{A_{sr}}{A_g} \geq ۰,۰۰۴ \Rightarrow A_{sr} \geq ۰,۰۰۴ \times A_g$$

مقطع مختلط ( $\rho_s$ ) باید حداقل ۰,۰۰۴ باشد. داریم:

$$\text{مساحت میلگرد طولی } A_{sr} \geq ۰,۰۰۴ \times A_g = ۰,۰۰۴ \times ۵۰ \times ۵۰ = ۱۰۰ \text{ mm}^2$$

با توجه به مطالع عنوان شده برای مقطع مذکور، مساحت نیمرخ فولادی را برابر  $۲۵۰ \text{ میلی متر مربع}$  و حداقل مساحت آرماتورهای طولی را

برابر  $۱۰۰ \text{ میلی متر مربع}$  در نظر می‌گیریم.

گزینه (۲) صحیح است.

۳۰

مطلوب مبحث نهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۰)، صفحه ۲۵۱، بند ۱-۱۰-۳-۱-الف-۱: در سیستم باربر جانبی لرزه‌ای متوسط، نسبت تنش تسلیم

$$\frac{F_y}{F_u} \leq ۰,۸ \rightarrow F_u \geq ۱,۲۵ F_y$$

به تنش کششی نهایی فولاد باید از ۰,۸ بزرگتر باشد. یعنی:

برای حل این سؤال می‌بایست گزینه‌ها را به صورت جداگانه مورد بررسی قرار دهیم. داریم:

$$\text{مورد قبول نمی‌باشد: } F_u = ۷۷ \text{ MPa} \geq ۱,۲۵ \times ۲۳۵ = ۲۹۴ \text{ MPa}$$

گزینه ۱:

مورد قبول است:  $F_u = 280 \text{ MPa} \geq 1.25 \times 220 = 275 \text{ MPa}$

مورد قبول نمی باشد  $F_u = 290 \text{ MPa} \geq 1/25 \times 250 = 313 \text{ MPa}$  گزینه ۳

مورد قبول نموده باشد  $F_u = 290 \text{ MPa} \geq 1.25 \times 245 = 304 \text{ MPa}$

گزینه (۲) صحیح است.

گزینه ۱ و ۴: مطابق میثت دهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱)، صفحه ۱۴۵، بند ۲-۱-۸-۱-۰-۱، جزء (۲): در محاسبه مقاومت موجود اعضا

کتر و از  $4\text{ MPa}$  بیشتر باشد.

8 | Page

گزینه (۴) صحیح است.

مطابق مبحث دهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۱)، صفحه ۲۰۹، جدول ۶-۹-۲-۱۰: قطر سوراخ استاندارد اسمی پیچ ۸۷۴ برابر ۲۷ میلی‌متر باشد.

قطر بیج	سوراخ استاندارد	سوراخ بزرگ شده	سوراخ لویبایی کوتاه (طول × عرض)	ابعاد اسمی سوراخ (mm)
۱۶۲x۴۷	۲۷	۳۰	۲۷x۳۲	سوراخ لویبایی بلند (طول × عرض)

همچنین مطابق مبحث دهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۱)، صفحه ۵۸، بند ۵-۲-۱۰-۵-ب-۱: عرض سوراخ پیچ باید به مقدار ۲ میلی‌متر

۳۴ گزینه (۳) صحیح است.

مطابق بحث دهم مقررات ملى ساختمان (پویايش ۱۴۰۱، صفحه ۴۹۲، بند ۷-۴-۱)، برای حفاظت در مقابل خودگی، تمامی سطوح سازه‌های فلادن، باری، باری آمنی، شمعند، دوار و زمینه به یک آمنی، سطوح سازه‌های فلادن، نسبت:

۱- سطوح فولادی که در بتن مدفعون می‌شوند و بتون پوششی شرایط محافظت در برابر خوردگی را فراهم می‌نماید.

۲- سطوح فولادی که پوشش‌های ضد حریق بر آن‌ها اعمال می‌شود و پوشش موردنظر الزامات محافظت در برابر خوردگی را تامین می‌نماید.

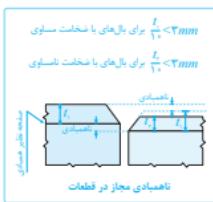
۱- صفحانی ته فزار است در اصطلاح عربس بخراونی روی هم فزار نیزید.  
 ۴- در مناطق با شرایط محیطی، ملایم که سلطوه فولادی حداقل ۲۰ میل متر توسط مصالح بنای پوشش، شده‌اند.

جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية

۳۵ گزینه (۱) صحیح است.

مطابق مبحث دهم مقررات مالی ساختمان (ویرایش ۱، ۱۴۰۱)، صفحه ۴۹۸؛ پند ۲-۱-۸-۴-۲-۱:

قطعاتی که با جوش شیاری به صورت لب به لب به یکدیگر متصل می‌شود، باید با دقت با یکدیگر همباد و تراز شوند. حداکثر ناهمنظری بین دو قطعه، مساوی ۱۰ درصد ضخامت قطعه نازک‌تر و حداکثر ۳ میلی‌متر می‌باشد. دارایم:



$$\leq \min(\alpha / t, 3mm) = \min(\alpha \times 1^\circ / 1mm, 3mm) = 1mm$$

**گزینه (۳) صحیح است.**

مطابق مبحث دهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۱)، صفحه ۴۹۷، بند ۱-۱-۸-۴-۱: بازدگی بین سطوح در تعامن جوش‌های انگشتانه و کام و همچین فاصله بین تسمه پشت‌بند با ورق در درزهای لب‌بلب تباید از ۲ میلی‌متر بزرگ‌تر شود.

**گزینه (۲) صحیح است.**

مطابق مبحث دهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۱)، صفحه ۵۱۶، بند ۲۴-۴-۱: انجام آزمون‌های صحبت‌سنجی پیش‌نصب، یکی از غالیت‌های مورد بارزرسی قبیل از پیچکاری می‌باشد.

**گزینه (۱) صحیح است.**

مطابق مبحث بازدهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحه ۵۱۶، بند ۱-۱-۵-۶-۱: ضخامت هسته عایق در پانل‌های دیواری باید حداقل ۴۰ میلی‌متر و به تناسب آن، فاصله شبکه‌های جوش شده از یکدیگر باید حداقل ۸۰ میلی‌متر باشد.

**گزینه (۳) صحیح است.**

گزینه (۱): مطابق مبحث بازدهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحه ۴۳، بند ۲-۳-۶-۱: ضخامت پوشش نمای موردنیاز در هر حال نباید کمتر از ۱۵ میلی‌متر در نظر گرفته شود.

گزینه (۲): مطابق مبحث بازدهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحه ۴۲، بند ۲-۳-۶-۱: شکل هندسی و جنس رابطه‌های قالب باید در نقشه‌ها مشخص شود.

گزینه (۳): مطابق مبحث بازدهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحه ۴۱، بند ۱-۱-۳-۶-۱: اسلامب بتن مصرفی در دیوارهای بتن آرمه با قالبهای عایق ماندگار باید حداقل ۱۰۰ و حداکثر ۱۵۰ میلی‌متر در نظر گرفته شود.

گزینه (۴): مطابق مبحث بازدهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحه ۴۱، بند ۲-۳-۶-۱: متراکم کردن بتن در صورت مجاز بودن، فقط باید به صورت داخلی انجام گیرد و لرزاندن میگذردهای عمودی مجاز نیست.

**گزینه (۲) صحیح است.**

مطابق بند ۱۷-۶-۶-۶-۱، مبحث بازدهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحه ۵۲: پلان ساختمان باید نسبت به محورهای اصلی بتناول، متقاضی و ساختمان در ارتفاع، منظم باشد.

مطابق استاندارد ۲۸۰۰ (ویرایش چهارم)، صفحه ۹، بند ۱-۲-۷-۱۱: الف: در مواردی که ابعاد افقی سیستم پاره جانبی در هر طبقه بیشتر از ۱۳۰ درصد آن در بمقایسه مجاور باشد، نامنطبقي هندسي وجود دارد. بنابراین باید این نسبت  $\frac{A}{B}$  طوري انتخاب شود که، ساختمان منظم باشد؛ یعنی باید  $A \leq \frac{1}{3}B$  و یا به عبارتی دیگر  $\frac{A}{B} \leq \frac{1}{3}$  باشد.

**گزینه (۳) صحیح است.**

گزینه (۱): مطابق مبحث بازدهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحه ۳۵، بند ۳-۱-۲-۵-۱-۱: در صورت جمع‌آوری و تصفیه آب باران یا آب خاکستری برای استفاده مجدد در موارد مجاز، طبق مبحث شائزدهم مقررات ملی ساختمان، ۱۴ امتیاز منظور می‌شود.

گزینه (۲): مطابق مبحث بازدهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحه ۳۵، بند ۱-۲-۳-۵-۱-۱: به ازای تولید ۴ درصد برق مصرفی سالیانه با منابع انرژی تجدیدپذیر، ۲۴ امتیاز به تناسب، تعاقب می‌گیرد.

گزینه (۳): مطابق مبحث بازدهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحه ۳۵، بند ۳-۲-۲-۵-۱-۱: مطابق مبحث نوزدهم مقررات ملی ساختمان، برای ساختمان‌های مناظر راه انرژی  $EC + EC + EC$  به ترتیب  $۲۲$ ،  $۲۹$  و  $۵۴$  امتیاز منظور می‌شود.

گزینه (۴): مطابق مبحث بازدهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۴۰۰)، صفحه ۳۵، بند ۱-۲-۵-۱-۱: پاکاربرد سیفون دو حالت، ۱ امتیاز منظور می‌شود.

**گزینه (۲) صحیح است.**

گزینه (۱): مطابق مبحث دوازدهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۷)، صفحه ۵۵، بند ۴-۵-۷-۱۲: راه‌های شیبدار و گذرگاه‌هایی که فقط برای عبور افراد ایجاد می‌شوند باید دارای حداقل ۶۰ متر عرض باشد.

گزینه (۲): مطابق مبحث دوازدهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۷)، صفحه ۵۲، بند ۲-۳-۷-۱۲: در نردبان ثابت باید حداکثر در هر ۹ متر، یک پاگرد تعبیه شود.

گزینه (۳): مطابق مبحث دوازدهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۷)، صفحه ۵۶، بند ۳-۵-۷-۱۲: راه شیبدار و گذرگاه باید دارای استحکام و مقاومت کافی بوده و دارای ضربی ایمنی بارگذاری حداقل ۲/۵ نسبت به حداکثر بارهای وارد باشد.

گزینه (۴): مطابق مبحث دوازدهم مقررات ملی ساختمان (ویرایش ۱۳۹۷)، صفحه ۵۵، بند ۷-۵-۷-۱۲: عرض راه شیبدار که در گودبرداری‌ها ایجاد می‌شود باید حداقل ۴ متر بوده و جداره‌های آن نیز به نحو مقنضی پایدار گردد.

# آنالیز و بررسی آزمون

نکته‌سنگی، تحلیل و بررسی سؤالات این دوره



## تحلیل سؤالات آزمون

با توجه به تغییر عده مباحث، در این کتاب، مبنای یافتن سؤالات مشابه، همین آزمون شهریورماه ۱۳۹۵ بوده است؛ بنابراین درصد سوالات مشابه این آزمون، صفر می‌باشد.



سؤالات کمتر از ۲ دقیقه



سؤالات بیش از ۲ دقیقه



سؤالات تحلیلی و زمان‌گیر

## کلیدواژه‌های آزمون

اگه تو آزمون از کلیدواژه طلایی نوآور، عمران نظرات یا اجرا استفاده می‌کردی، می‌توانستی با کمی تمرین، حدود ۷۹٪ از نمره آزمون را کسب کنی!



کلیدواژه‌های مستقیم



کلیدواژه‌های مفهومی



سؤالات فاقد کلیدواژه

## سؤالات مهم آزمون

در روزهای آخر و به عنوان جمع‌بندی، حتماً سوالاتی که این پایین نوشته‌ی مردم طالعه کن. احتمال طرح سوال مشابه از این سوالات هست!

### سؤالات مهم و پرکاربرد

سؤال	منبع سوال	ردیف
۱	مبیت، ۵، صفحه ۳۵	۳
۴	استاندارد، ۲۸**، صفحه ۹	۴
۷	استاندارد، ۲۸**، صفحه ۲۷	۷
۱۱	۳۴ مبیت، ۷، صفحه ۵۱۷	۱۱
۱۹	۳۴ مبیت، ۹، صفحه ۵۱۷	۱۹
۲۴	FV۹ مبیت، ۹، صفحه ۵۱۷	۲۴
۲۸	۱۵۹ مبیت، ۹، صفحه ۱۴۵	۲۸
۳۱	۱۴۰ مبیت، ۱۰، صفحه ۵۱۷	۳۱
۳۸	۵۱۲ مبیت، ۱۱، صفحه ۵۱۲	۳۸
۴۲	۵۱۲ مبیت، ۱۲، صفحه ۵۱۲	۴۲
۴۶	۵۱۲ مبیت، ۱۲، صفحه ۵۱۲	۴۶
۴۵	۵۱۲ مبیت، ۱۲، صفحه ۵۱۲	۴۵
۴۷	۵۱۲ مبیت، ۱۲، صفحه ۵۱۲	۴۷
۵۷	۱۵۴ مبیت، ۱۲، صفحه ۵۱۲	۵۷
۵۹	۱۵۴ مبیت، ۵، صفحه ۵۱۲	۵۹

طبقه‌بندی موضوعی

---

مباحث وسایر منابع آزمون نظام مهندسی

مبلغ	منبع	آرزوں
۳۷	فصل ۱۷	
۳۸	فصل ۸	
۳۹	فصل ۱۰	
F۰	فصل ۱۹	
F۱	فصل ۲	
F۲	فصل ۱۰	
F۳	فصل ۱۰	
FF	یوست	آبان ۱۴۰۳

عنوان	میزان	آزمون
فصل ۱	۹	مرداد
فصل ۲	۱۰	۱۴۰۰
فصل ۳	۱۱	
فصل ۴	۱۲	
عنوان	میزان	آزمون
فصل ۱	۹	شهریور
فصل ۲	۱۰	
فصل ۳	۱۱	
فصل ۴	۱۲	

مبحث پنج	مقررات ملی ساختمند	بررسی این مبحث
ویرایش سال ۱۴۹۵	۱۳۴۵	آزمون شهربور

<b>مبحث دوم</b>	
مقروتات ملی ساخته شده	کتابخانه ملی ایران
<b>برایش سال</b>	<b>تاریخ نوشته</b>
۱۳۹۴	۱۳۹۵
<b>منبع</b>	<b>سازمان</b>
فصل	۫۷
<b>منبع</b>	<b>سازمان</b>
فصل	۵۰

مبحث	ششم	آزمون
مقررات ملی ساختمان		هزار
پردازش سال	۱۳۹۸	۱۳۹۵
مبحث	سوال	آزمون
۵ فصل	۲	شهریور
۴ فصل	۳	۱۳۹۵
۱۰ فصل	۶	
مبحث	سوال	آزمون
۱۱ فصل	۵۶	اسفند
۲ فصل	۵۸	۱۳۹۵
مبحث	سوال	آزمون
۵ فصل	۱	مهر
۴ فصل	۷	۱۳۹۵
۲ فصل	۵۸	
۵ فصل	۶۰	ردیبهشت
۲ فصل	۸	۱۳۹۷
۱ فصل	۹	
۵ فصل	۱۰	آزمون
مبحث	سوال	آزمون
۹ فصل	۱۳	بهمن
۱ فصل	۱۷	۱۳۹۷
۵ فصل	۱۵	
مبحث	سوال	آزمون
۷ فصل	۱۸	مهر
۳ فصل	۲۰	۱۳۹۸
۲ فصل	۴۰	
مبحث	سوال	آزمون
۱ فصل	۱۶	مهر
۷ فصل	۱۷	۱۳۹۹
۵ فصل	۵۵	
مبحث	سوال	آزمون
۵ فصل	۱۳	مرداد
۴ فصل	۱۷	۱۴۰۰
۱۰ فصل	۱۶	
۵ فصل	۱۷	

۷	ع	سال	آزمون
۱۳	منع	سال	اسفند
۱۱	فصل	۵۳	۱۳۹۵
۵	فصل	۵۴	آزمون
۷	منع	سال	آزمون
۶	فصل	۵۵	مهر
۹	فصل	۵۵	۱۳۹۶
۳	فصل	۵۶	
۹	فصل	۵۷	
۷	منع	سال	آزمون
۴	فصل	۴	ارديبهشت
۱۹	فصل	۵	۱۳۹۷
۱۰	فصل	۶	
۲	فصل	۷	
۱	منع	سال	آزمون
۸	فصل	۸	پهمن
۹	فصل	۹	۱۳۹۷
۱۰	فصل	۱۰	
۵	فصل	۱۱	
۱۹	فصل	۲۸	
۱۰	فصل	۳۹	
۷	منع	سال	آزمون
۱۶	فصل	۱۱	مهر
۱۰	فصل	۱۲	۱۳۹۸
۱۶	فصل	۱۳	
۱۰	فصل	۱۴	
۱۹	منع	سال	آزمون
۱۹	فصل	۱	مهر
۷	فصل	۶	۱۳۹۹
۱۰	فصل	۱۲	
۲	فصل	۱۳	
۵	فصل	۱۴	
۱۰	فصل	۱۵	





۱. قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان (مصوب ۱۳۷۴)، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، سال ۱۳۸۰.
۲. مبحث دوم مقررات ملی ساختمان ایران (نظمات اداری)، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، (به انضمام مجموعه شوهنامه‌های مصوب اردیبهشت ماه ۱۳۸۴)، سال ۱۳۸۴.
۳. مبحث پنجم مقررات ملی ساختمان ایران (مصالح و فرآورده‌های ساختمانی)، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، سال ۱۳۹۶.
۴. مبحث ششم مقررات ملی ساختمان ایران (بارهای وارد بر ساختمان)، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، (ویرایش چهارم)، سال ۱۳۹۸.
۵. مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان ایران (ژلتکنیک و مهندسی پی)، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، (ویرایش چهارم)، سال ۱۴۰۰.
۶. مبحث هشتم مقررات ملی ساختمان ایران (طرح و اجرای ساختمان‌های با مصالح بنایی)، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، سال ۱۳۹۸.
۷. مبحث نهم مقررات ملی ساختمان ایران (طرح و اجرای ساختمان‌های بتن آرمه)، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، (ویرایش پنجم)، سال ۱۳۹۹.
۸. مبحث دهم مقررات ملی ساختمان ایران (طرح و اجرای ساختمان‌های فولادی)، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، (ویرایش چهارم)، سال ۱۴۰۱.
۹. مبحث یازدهم مقررات ملی ساختمان ایران (ایمنی و حفاظت کار در حین اجرا)، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، (ویرایش دوم) سال ۱۴۰۵.
۱۰. مبحثدوازدهم مقررات ملی ساختمان ایران (ایمنی و حفاظت کار در حین اجرا)، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، (ویرایش چهارم)، سال ۱۳۹۲.
۱۱. مبحث نوزدهم مقررات ملی ساختمان ایران (صرفه‌جویی در مصرف انرژی)، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، سال ۱۳۹۹.
۱۲. مبحث بیست و یکم مقررات ملی ساختمان ایران (یدافند غیرعامل)، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، سال ۱۳۹۵.
۱۳. مبحث بیست و دوم مقررات ملی ساختمان ایران (مراقبت و نگهداری از ساختمان‌ها)، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، سال ۱۴۰۲.
۱۴. راهنمای جوش و اتصالات جوشی در ساختمان‌های فولادی، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، ۱۳۹۰.
۱۵. آینین‌نامه طراحی ساختمان‌ها در برابر زلزله، (استاندارد ۲۸۰۰)، ویرایش چهارم، نشر مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، سال ۱۳۹۵.
۱۶. پیوست ششم آینین‌نامه طراحی ساختمان‌ها در برابر زلزله، (استاندارد ۲۸۰۰)، ویرایش چهارم، نشر مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
۱۷. راهنمای طراحی و اجرای دیوارهای بنایی محوطه، چاپ اول، نشر مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی