



درسنامه و تشریح کامل سؤالات آزمون‌های کارشناسی رسمی رشته حوادث کار

کانون کارشناسان دادگستری

ویژه مهندسان صنایع، عمران
و گروه مدیریت صنعتی



مؤلفان:

مهندس مجید میربد

محمد رضا فهیمی



سرشناسه:	میرید، مجید، ۱۳۵۷ -
عنوان و نام پدیدآور:	درسنامه و تشریح کامل سوالات آزمون‌های کارشناسی رسمی رشته حوادث کار/ مولفان مجید میرید، محمدرضا فهیمی.
مشخصات نشر:	تهران: نوآور.
مشخصات ظاهری:	۳۵۶ ص.
شابک:	۸-۴۱۲-۱۶۸-۶۰۰-۹۷۸
وضعیت فهرست نویسی:	فیبا
موضوع:	کانون کارشناسان رسمی دادگستری -- آزمون‌ها
موضوع:	ایران. قوه قضائیه -- آزمون‌ها
موضوع:	حوادث کار
موضوع:	Industrial accidents
شناسه افزوده:	فهیمی، محمدرضا، ۱۳۶۴ -
رده بندی کنگره:	۱۳۹۷ ۵ ت ۹ م / ۷۲۶۲ HD
رده بندی دیویی:	۳۸۲/۶۵۸
شماره کتابشناسی ملی:	۵۳۶۷۳۳۸

درسنامه و تشریح کامل سوالات آزمون‌های کارشناسی رسمی رشته حوادث کار

مؤلفان: مجید میرید - محمد رضا فهیمی

ناشر: نوآور

شمارگان: ۵۰۰ نسخه

مدیر فنی: محمدرضا نصیرنیا

شابک: ۸-۴۱۲-۱۶۸-۶۰۰-۹۷۸



نشر نوآور

مرکز پخش:

نوآور، تهران، خیابان انقلاب، خیابان فخررازی، خیابان شهدای
ژاندارمری نرسیده به خیابان دانشگاه ساختمان ایرانیان، پلاک ۵۸،
طبقه اول، واحد ۳ تلفن: ۹۲-۶۶۴۸۴۱۹۱، www.noavarpub.com

کلیه حقوق چاپ و نشر این کتاب مطابق با قانون حقوق
مؤلفان و مصنفان مصوب سال ۱۳۴۸ برای ناشر محفوظ و
منحصراً متعلق به نشر نوآور می‌باشد. لذا هر گونه استفاده از
کل یا قسمتی از این کتاب (از قبیل هر نوع چاپ، فتوکپی،
اسکن، عکس برداری، نشر الکترونیکی، هر نوع انتشار به صورت
اینترنتی، سی‌دی، دی‌وی‌دی، فیلم فایل صوتی یا تصویری و
غیره) بدون اجازه کتبی از نشر نوآور ممنوع بوده و شرعاً حرام
است و متخلفین تحت پیگرد قانونی قرار می‌گیرند.

لطفاً جهت دریافت الحاقات و اصلاحات احتمالی این کتاب به سایت انتشارات نوآور مراجعه فرمایید.

www.noavarpub.com

<https://telegram.me/noavarpub>

<https://www.instagram.com/noavarpub/>

نشر نوآور ضمن قدردانی و ارج نهادن به اعتماد شما به کتاب‌های این انتشارات، به استحضارتان می‌رساند که همکاران این انتشارات، اعم از مؤلفان و مترجمان و کارگروه‌های مختلف آماده‌سازی و نشر کتاب، تمامی سعی و همت خود را برای ارائه کتابی درخور و شایسته شما فرهیخته گرامی به کار بسته‌اند و تلاش کرده‌اند که اثری را ارائه نمایند که از حداقل‌های استاندارد یک کتاب خوب، هم از نظر محتوایی و غنای علمی و فرهنگی و هم از نظر کیفیت شکلی و ساختاری آن، برخوردار باشد.

با این وجود، علی‌رغم تمامی تلاش‌های این انتشارات برای ارائه اثری با کمترین اشکال، باز هم احتمال بروز ایراد و اشکال در کار وجود دارد و هیچ اثری را نمی‌توان الزاماً مبرا از نقص و اشکال دانست. از سوی دیگر، این انتشارات بنابه تعهدات حرفه‌ای و اخلاقی خود و نیز بنابه اعتقاد راسخ به حقوق مسلم خوانندگان گرامی، سعی دارد از هر طریق ممکن، به ویژه از طریق فراخوان به خوانندگان گرامی، از هرگونه اشکال احتمالی کتاب‌های منتشره خود آگاه شده و آن‌ها را در چاپ‌ها و ویرایش‌های بعدی آن‌ها رفع نماید.

لذا در این راستا، از شما فرهیخته گرامی تقاضا داریم در صورتی که حین مطالعه کتاب با اشکالات، نواقص و یا ایرادهای شکلی یا محتوایی در آن برخورد نمودید، اگر اصلاحات را بر روی خود کتاب انجام داده‌اید پس از اتمام مطالعه، کتاب ویرایش شده خود را با هزینه انتشارات نوآور، پس از هماهنگی با انتشارات، ارسال نمایید، و نیز چنانچه اصلاحات خود را بر روی برگه جداگانه‌ای یادداشت نموده‌اید، لطف کرده عکس یا اسکن برگه مزبور را با ذکر نام و شماره تلفن تماس خود به ایمیل انتشارات نوآور ارسال نمایید، تا این موارد بررسی شده و در چاپ‌ها و ویرایش‌های بعدی کتاب اعمال و اصلاح گردد و باعث ارتقا و هرچه پربارتر شدن محتوایی کتاب و ارتقاء سطح کیفی، شکلی و ساختاری آن گردد.

نشر نوآور، ضمن ابراز امتنان از این عمل متعهدانه و مسئولانه شما خواننده فرهیخته و گرانقدر، به منظور تقدیر و تشکر از این همدلی و همکاری علمی و فرهنگی، در صورتی که اصلاحات درست و بجا باشند، متناسب با میزان اصلاحات، به رسم ادب و تشکر و قدرشناسی، نسخه دیگری از همان کتاب و یا چاپ اصلاح شده آن و نیز از سایر کتب منتشره خود را به عنوان هدیه، به انتخاب خودتان، برایتان ارسال می‌نماید، و در صورتی که اصلاحات تأثیرگذار باشند در مقدمه چاپ بعدی کتاب نیز از زحمات شما تقدیر می‌شود.

همچنین نشر نوآور و پدیدآورندگان کتاب، از پیشنهادها، نظرات، انتقادات و راه‌کارهای شما عزیزان در راستای هرگونه بهبود کتاب، و هرچه بهتر شدن سطح کیفی و علمی آن صمیمانه و مشتاقانه استقبال می‌نمایند.



نشر نوآور

تلفن: ۰۲۱۶۶۴۸۴۱۹۱-۲

www.noavarpub.com

info@noavarpub.com

فهرست مطالب

۵	پیشگفتار.....
۷	بخش اول / درسنامه کارشناسی رسمی رشته حوادث کار.....
۲۶۲	بخش دوم / تشریح کامل سؤالات آزمون‌های کارشناسی رسمی.....
۲۶۳	سؤالات آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۷۱.....
۲۶۶	پاسخنامه آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۷۱.....
۲۶۸	سؤالات آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۷۵.....
۲۷۳	پاسخنامه آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۷۵.....
۲۷۸	سؤالات آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۸۱.....
۲۸۱	پاسخنامه آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۸۱.....
۲۸۵	سؤالات آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۸۴.....
۲۹۰	پاسخنامه آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۸۴.....
۲۹۴	سؤالات آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۸۶.....
۳۰۱	پاسخنامه آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۸۶.....
۳۰۶	سؤالات آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۸۸.....
۳۱۲	پاسخنامه آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۸۸.....
۳۱۷	سؤالات آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۹۰.....
۳۲۲	پاسخنامه آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۹۰.....
۳۲۷	سؤالات آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۹۵.....
۳۳۲	پاسخنامه آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۹۵.....
۳۳۸	سؤالات آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۹۸.....
۳۴۳	پاسخنامه آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۹۸.....
۳۴۸	ضمیمه: قانون کارشناسان رسمی دادگستری.....
۳۵۶	منابع و مآخذ.....

کانون کارشناسان رسمی دادگستری از سال ۷۱ تا کنون متولی برگزاری آزمون‌های کارشناس رسمی دادگستری بوده است و بصورت دوره‌ای این آزمونها را تا کنون برگزار نموده است. یکی از رشته‌هایی که در آزمون کارشناس رسمی دادگستری مورد نیاز بوده است، رشته حوادث ناشی از کار می‌باشد که برای شناسایی و جذب کارشناسان حوزه ایمنی و حوادث ناشی از کار در محیط‌های صنعتی این آزمون‌ها برگزار می‌گردد.

نظر به اینکه مجموعه مدون و مشخصی برای آزمون کارشناس رسمی دادگستری رشته حوادث کار در منابع کتابی بازار کتاب موجود نبوده است، برآن شدیم تا در جهت کمک به کسب آمادگی لازم داوطلبین آزمون مذکور، با ارایه اهم منابع مورد سوال در این آزمون، از جمله قوانین ایمنی و حفاظت فنی محیط کار مصوب وزارت کار و تجمیع سئوالات آزمون‌های مختلف و ارائه پاسخ اقدام به تالیف اثر حاضر نمائیم.

لذا کتاب حاضر مشتمل بر منابع اصلی که بیشترین سئوالات را تا کنون داشته‌اند و سئوالات ۷ دوره آزمون کارشناس رسمی دادگستری رشته حوادث ناشی کار به همراه پاسخ‌های اغلب تشریحی می‌باشد که می‌تواند راهنمای خوبی برای داوطلبین شرکت در این آزمون باشد.

لازم به توضیح است منبع کامل آزمون با عنوان مرجع قوانین ایمنی و حفاظت فنی مصوب وزارت کار نیز توسط اینجانب تهیه و تدوین گردیده و در انتشارات نوآور نیز به چاپ رسیده است که شامل تشریح کلیه قوانین حفاظت، آیین‌نامه‌ها، بخشنامه‌ها، دستورالعمل‌ها و سایر مستندات مرتبط با کار فنی وزارت رفاه و کار و امور اجتماعی می‌باشد. این مجموعه می‌تواند بعنوان مرجع اصلی این آزمون مورد بهره‌برداری داوطلبین و علاقمندان این حوزه قرار گیرد. لازم به توضیح است حسب اجرای آزمونهای سالهای بعدی رشته حوادث کار این کتاب بروزرسانی خواهد گردید. در پایان از شما مخاطب گرامی درخواست می‌گردد برای ارتقا کیفیت این اثر نظرات، پیشنهادات و انتقادات خود را از طریق آدرس ایمیل ذیل با مولفین در میان بگذارید.

موفق باشید

مجید میربد

Noavar33@yahoo.com

کلیه حقوق چاپ و نشر این کتاب مطابق با قانون حقوق مؤلفان و مصنفان و هنرمندان مصوب سال ۱۳۴۸ و آیین‌نامه اجرایی آن مصوب ۱۳۵۰، برای ناشر محفوظ و منحصرأ متعلق به نشر نوآور است. لذا هر گونه استفاده از کل یا قسمتی از مطالب، اشکال، نمودارها، جداول و تصاویر این کتاب، در دیگر کتب، مجلات، نشریات، سایت‌ها و موارد دیگر، و نیز هر گونه بهره‌برداری از مطالب این کتاب تحت هر عنوانی از قبیل چاپ، فتوکپی، اسکن، تایپ از آن، تهیه فایل پی‌دی‌اف و عکس‌برداری از کتاب، و همچنین هر نوع انتشار به صورت اینترنتی، الکترونیکی، سی‌دی، دی‌وی‌دی، فیلم، فایل صوتی یا تصویری و غیره بدون اجازه کتبی از نشر نوآور ممنوع و غیرقانونی بوده و شرعاً نیز حرام است، و متخلفین تحت پیگرد قانونی و قضایی قرار می‌گیرند.

با توجه به اینکه هیچ کتابی از کتب نشر نوآور به صورت فایل ورد یا پی‌دی‌اف و موارد این‌چنین، توسط این انتشارات در هیچ سایت اینترنتی ارائه نشده است، لذا در صورتی که هر سایتی اقدام به تایپ، اسکن و یا موارد مشابه نماید و کل یا قسمتی از متن کتب نشر نوآور را در سایت خود قرار داده و یا اقدام به فروش آن نماید، توسط کارشناسان امور اینترنتی این انتشارات، که مسئولیت اداره سایت را به عهده دارند و به طور روزانه به بررسی محتوای سایت‌ها می‌پردازند، بررسی و در صورت مشخص شدن هرگونه تخلف، ضمن اینکه این کار از نظر قانونی غیر مجاز و از نظر شرعی نیز حرام می‌باشد، وکیل قانونی انتشارات از طریق وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، پلیس فتا (پلیس رسیدگی به جرایم رایانه‌ای و اینترنتی) و نیز سایر مراجع قانونی، اقدام مقتضی به عمل آورده، و طی انجام مراحل قانونی و اقدامات قضایی، خاطیان را مورد پیگرد قانونی و قضایی قرار داده و کلیه خسارات وارده به این انتشارات و مؤلف از متخلفان اخذ خواهد شد.

همچنین در صورتی که هر یک از کتابفروشی‌ها، اقدام به تهیه کپی، جزوه، چاپ دیجیتال، چاپ ریسو، اُفست از کتب انتشارات نوآور نموده و اقدام به فروش آن نمایند، ضمن اطلاع‌رسانی تخلفات کتابفروشی مزبور به سایر همکاران و مؤذعین محترم، از طریق وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، اتحادیه ناشران، و انجمن ناشران دانشگاهی و نیز مراجع قانونی و قضایی اقدام به استیفای حقوق خود از متخلف می‌نماید.

خرید، فروش، تهیه، استفاده و مطالعه از روی نسخه غیراصل کتاب،

از نظر قانونی غیرمجاز و شرعاً نیز حرام است.

انتشارات نوآور از خوانندگان گرامی خود درخواست دارد که در صورت مشاهده هر گونه تخلف از قبیل موارد فوق، مراتب را یا از طریق تلفن‌های انتشارات نوآور به شماره‌های ۰۲۱-۶۶۴۸۴۱۹۱ و ۰۹۱۲۳۰۷۶۷۴۸ و یا از طریق ایمیل انتشارات به آدرس info@noavarpub.com و یا از طریق منوی تماس با ما در سایت www.noavarpub.com به این انتشارات ابلاغ نمایند، تا از تضييع حقوق ناشر، پدیدآورنده و نیز خود خوانندگان محترم جلوگیری به عمل آید، و در راستای انجام این امر مهم، به عنوان تشکر و قدردانی، از کتب انتشارات نوآور نیز هدیه دریافت نمایند.

بخش اول

درسنامه کارشناسی رسمی رشته حوادث کار

آیین‌نامه حفاظتی حمل دستی بار

هدف

هدف از تدوین این آیین‌نامه ایمن‌سازی محیط کار و صیانت از نیروی انسانی و منابع مادی و پیشگیری از حوادث و بیماری‌های ناشی از کار و ارتقاء سطح بهره‌وری در کلیه کارگاه‌هایی که حمل دستی بار و فرایندهای مرتبط با آن که به هر نحو ممکن انجام می‌گیرد می‌باشد.

دامنه و شمول

این آیین‌نامه در کلیه کارگاه‌های مشمول ماده ۸۵ قانون کار جمهوری اسلامی ایران لازم الاجراست.

فصل اول- تعاریف

حمل دستی بار:

انتقال و جابجایی بار توسط دست و دیگر بخش‌های بدن که همراه بالابردن، پایین آوردن، کشیدن، هل دادن، نگه داشتن، چرخاندن و یا ترکیبی از موارد فوق می‌باشد.

ارگونومی:

علم اصلاح و بهینه‌سازی محیط، مشاغل و تجهیزات به گونه‌ای که متناسب با محدودیت‌ها و قابلیت‌های انسان باشد.

بار متعارف:

باری است که با توجه به شکل، اندازه، ابعاد، نوع، وزن و درجه حرارت آن، کارگری که دارای شرایط جسمانی مناسب باشد بتواند آن را براحتی بلند یا حمل نماید.

بار سنگین:

باری است که وزن آن از حد مجاز بیشتر می‌باشد.

ایستگاه کار:

محلی است که کارگر در آن به کمک تجهیزات و وسایل کار به فعالیت مربوط به خود مشغول است.

فیزیولوژی کار:

شاخه‌ای از علم ارگونومی است که در آن قابلیت و توانمندی افراد در انجام فعالیت‌های جسمانی سنجیده می‌شود.

بارهای بددست:

بارهایی هستند که مچ دست برای نگه داشتن آن می‌بایست تا ۹۰ درجه خم شود و یا به دست خوب جفت نمی‌شوند و دارای جای دست مناسب نیستند و یا بارهایی که لبه‌های سخت و تیز و یا بزرگ دارند و یا بارهایی که از طریق کیسه‌های نرم از وسط خم می‌شوند.

کارگر نوجوان:

کارگری است که سنش مطابق قانون کار بین ۱۵ تا ۱۸ سال تمام باشد.

فصل دوم- مقررات عمومی

ماده ۱- حمل دستی با بصورت انفرادی در موارد ذیل ممنوع است:

الف) برای نوع کاری که انجام می‌گیرد سنگین باشد.

ب) در جایی بسیار بلند یا کوتاه (خارج از حدود بین ران پا و شانه) قرار گرفته باشد به گونه‌ای که امکان بلند کردن ایمن آن وجود نداشته باشد.

ج) بسیار بزرگ، حجیم و یا دارای شکلی بوده که امکان دسترسی به آن مشکل باشد و یا جلوی دید شخص را بگیرد.

د) مرطوب، لغزنده و یا دارای لبه‌های تیز بوده بطوریکه گرفتن آن مشکل باشد.

ه) بی‌ثبات بوده و مرکز ثقل آن بدلیل حرکت محتویات آن تغییر نماید.

ماده ۲- حمل دستی بار در صورت وجود شرایط نامناسب جوی محیطی و کارگاهی که احتمال بروز حوادث و بیماری‌های ناشی از کار می‌رود، ممنوع است.

ماده ۳- کارگرانی که در فرایند شغلی خود بطور پیوسته یا ناپیوسته حمل دستی بار را انجام می‌دهند بایستی علاوه بر برخورداری از سلامت جسمی، روحی و روانی متناسب با نوع کار از نظر شرایط جسمانی نظیر قد و وزن و جنسیت نیز متناسب با وظیفه محوله باشند.

تبصره- بکارگیری کارگران مذکور منوط به انجام معاینات بدو استخدام و دوره‌ای بویژه از نظر آسیب‌های اسکلتی-عضلانی مطابق قوانین کار و تامین اجتماعی می‌باشد.

ماده ۴- حمل دستی بار در صورتی مجاز است که امکان استفاده از وسایل یا تجهیزات مکانیکی مناسب و یا اصلاح شرایط کارگاهی نظیر چیدمان دستگاهها و تجهیزات و ایستگاه‌های کاری مقدور نباشد.

ماده ۵- کارفرما مکلف است تدابیر لازم جهت ارزیابی چگونگی وضعیت حمل دستی بار در کارگاه و شناسایی خطرات مربوطه را اتخاذ نموده و با استفاده از راهکارهای فنی-مهندسی و علمی به اصلاح وضعیت حمل دستی بار از نظر ارگونومی و ایمنی مبادرت نماید.

ماده ۶- در حین حمل دستی بار انجام اعمال نایمن مانند شوخی کردن و دویدن، پریدن، پرتاب نمودن و نیز کلیه اعمالی که مغایر اصول ایمنی و بهداشتی باشد ممنوع است.

ماده ۷- کارفرما مکلف است وسایل حفاظ فردی متناسب با حمل دستی بار را برای کارگران مربوطه فراهم نماید

ماده ۸- کارگران موظفند به کلیه دستورالعمل‌ها و توصیه‌های بهداشتی و ایمنی در زمینه حمل دستی بار که از طرف کارفرما و مراجع ذیصلاح ارائه می‌گردد عمل نموده و از وسایل حفاظت فردی که توسط کارفرما بدین منظور تهیه شده استفاده نمایند.

فصل سوم- مقررات اختصاصی

ماده ۹- کارفرما مکلف است ضمن تعلیم روشهای صحیح و مناسب حمل دستی بار، کارگران خود را از خطرات احتمالی آگاه نموده و نظارت‌های لازم را در این زمینه‌ها اعمال نمایند

ماده ۱۰- د مواردی که کارگر مجبور به انجام فعالیت‌های خارج از حد توان فیزیولوژیکی باید، کارفرما مکلف است با اعمال تمهیداتی مانند چرخش کار، زمان استراحت و طراحی ایستگاههای کار بسته‌بندی مناسب و رعایت اصول انبار داری نسبت به حذف یا کاهش آسیب‌های ناشی از حمل دستی بار اقدام نماید

تبصره - برای محاسبه حدتوان فیزیولوژیکی می‌بایستی از فرمول مندرج در ضمیمه شماره ۳ استفاده شود

ماده ۱۱- کارفرما مکلف است دستگیره‌های متناسب با نوع بار برای گرفتن بسته‌ها و بارهای بد دست تعبیه نماید

ماده ۱۲- در فعالیت بلند کردن بار میزان مجاز بار برای کارگران مرد با گروه سنی ۱۹- ۵۰ سال باید از روش محاسباتی مندرج در ضمیمه شماره ۴ استفاده شود

تبصره ۱- میزان مجاز بلند کردن بار برای کارگران نوجوان و مرد بالای ۵۰ سال هفتاد و پنج درصد مقدار بدست آمده از روش فوق می‌باشد

تبصره ۲- میزان مجاز بلند کردن بار برای کارگران زن با گروه سنی ۱۹- ۵۰ سال هفتاد و پنج درصد مقدار بدست آمده از روش فوق می‌باشد

تبصره ۳- میزان مجاز بلند کردن بار برای کارگران نوجوان و زن بالای ۵۰ سال ۴۵ درصد مقدار بدست آمده از روش فوق می‌باشد.

ماده ۱۳- نیروهای وارده به منظور کشیدن و هل دادن بار در حالت افقی و عمودی نباید از مقادیر مندرج در جدول ۱ و ۲ ضمیمه تجاوز نماید

ماده ۱۴- حداکثر وزن بلند کردن بار در کارهای نشسته برای مردان و زنان نباید به ترتیب از ۳۵ و ۳ کیلوگرم بیشتر باشد.

فصل چهارم- مقررات متفرقه

ماده ۱۵- در فعالیت‌های حمل و جابجایی بار در شرایط بهینه که به صورت یک نفره انجام می‌گیرد حداکثر بار مجاز به تفکیک گروه

آیین‌نامه مواد خطرناک و مواد قابل اشتعال و مواد قابل انفجار

قسمت اول - تعاریف و اصطلاحات

- الف - در این آیین‌نامه مایع قابل اشتعال به مایعاتی اطلاق می‌شود که نقطه اشتعال آنها از صد درجه سانتی‌گراد (۲۱۲ درجه فارنهایت) کمتر باشد.
- ب - مایعاتی که نقطه اشتعال آنها از ۱۰۰ درجه سانتی‌گراد بیشتر باشد مایع غیرقابل اشتعال نامیده می‌شود.
- ج - «مخزن روی زمین» به مخزنی اطلاق می‌شود که هیچ قسمت از آن از سطح زمین طبیعی پایین‌تر نباشد.
- د - «مخزن مدفون» به مخزنی اطلاق می‌شود که کاملاً در زمین مدفون شده و سقف آن با قشری به ضخامت حداقل ۶۰ سانتی‌متر از خاک مستور شده باشد.
- ه - «مخزن نیمه مدفون» به مخزنی اطلاق می‌شود که کلیه یا قسمتی از آن در داخل زمین قرار گیرد و در صورتی که کلیه مخزن درون خاک باشد قشر خاک روی سقف مخزن کمتر از ۶۰ سانتی‌متر باشد.
- و - «فیبر» اصطلاحاً عبارت از الیاف مقاومی است که دارای ریشه معدنی، نباتی و یا حیوانی باشد.
- ز - «گرد و غبار» به ذرات جامدی اطلاق می‌شود که می‌تواند به اطراف پراکنده شود و یادر هوا معلق بماند و منشاء تولید این ذرات نتیجه عملیات گوناگون از قبیل کوبیدن، قطع‌کردن، الک کردن، سائیدن، انفجار یا از هم پاشیدن مواد آلی و غیر آلی مثل ذغال سنگ، فلزات و املاح آنها و همچنین حبوبات، غلات، چوب و غیره است.
- ح - «دود» به ذرات جامد معلق اطلاق می‌شود که در اثر تراکم گازها و یا تبخیر فلزات در حالت ذوب و یا احتراق ناقص سوخت هاومواد آلی دیگر بوجود بیاید وبامواد اولیه آنها متفاوت می‌باشد.
- ط - «گاز» به ذراتی اطلاق می‌شود که مانند هوا شکل و حجم ثابتی نداشته لیکن استعداد گسترش غیر محدود دارد و ممکن است آن را به وسیله ازدیاد فشار و یا کاهش حرارت به صورت مایع و یا جامد در آورد.
- ی - «مه» به قطرات مایع معلق اطلاق می‌شود که به وسیله تراکم از حالت گازی به حالت مایع یا پخش مایع به صورت ذرات ریز در فضا بوجود می‌آید.
- ک - «بخار» به حالت گازی موادی اطلاق می‌شود که در شرایط معمولی (یک اتمسفر فشار و ۱۵ درجه سانتی‌گراد) مایع و یا جامد هستند. این بخار در اثر ازدیاد فشار و یا کاهش گرما به صورت اولیه در می‌آید.

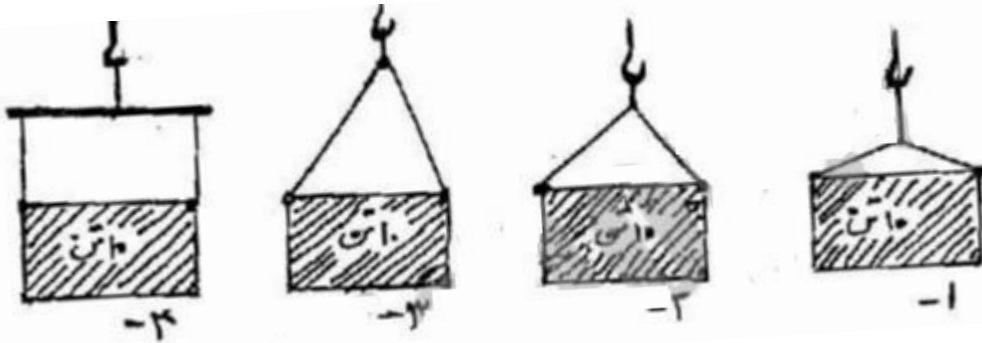
قسمت دوم - مواد خطرناک و زیان بخش

فصل اول - مقررات عمومی

- ماده ۱: در کارگاه‌هایی که مواد خطرناک و زیان بخش به صورت جامد، مایع یا گاز تهیه، حمل و نقل و یا مصرف می‌شود و همچنین در مکان‌هایی که مواد قابل اشتعال یا موارد قابل انفجار گردهای سمی و مضر و مواد تحریک‌کننده تولید و یا پخش می‌شود باید مواد این آیین‌نامه مورد رعایت قرار گیرد.
- ماده ۲: عملیات مخاطره آمیز باید حتی الامکان در اتاق‌ها و بناهای مجزا با حداقل نفرت و رعایت احتیاطات کامل و مخصوص انجام گیرد مگر این که مقام فنی صلاحیت‌دار ترتیب دیگری را مقرر داشته باشد.
- ماده ۳ - عملیات مخاطره آمیز باید در دستگاه‌های سر بسته انجام گیرد تا از تماس اشخاص با مواد زیان بخش و از انتشار گرد، فیبر، دود، گاز، مه و بخار در هوای کارگاه که کارگران در آن مشغول کار هستند جلوگیری شود.
- ماده ۴: در صورتی که به کار بردن دستگاه‌های سر بسته مقدور نباشد گرد و غبار گازها دود و آبخه‌ریان بخش را باید در همان لحظه

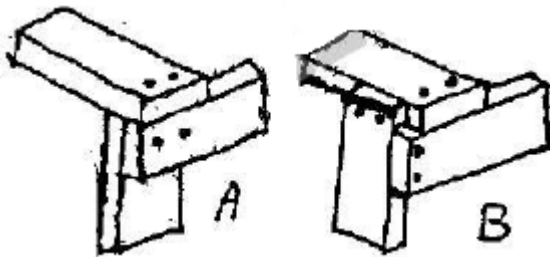
سوالات آزمون‌های کارشناسی رسمی
دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۷۱

۱- محموله ۱۰ تنی را باشکال چهارگانه زیر به جرثقیل آویخته‌ایم. از نظر ایمنی کدام وضعیت بهتر است؟



(الف) (ب) (ج) (د)

۲- سه قطعه چوب در یک اطاقک با اسکلت چوبی به هم میخکوب شده‌اند. با توجه به شکل‌هایی که ملاحظه می‌شود:



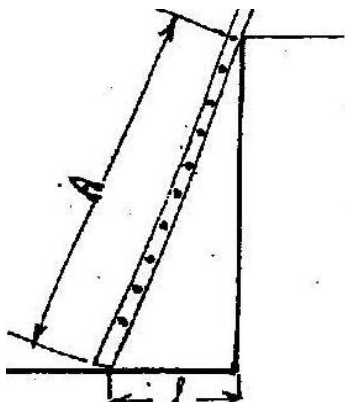
(الف) اتصال A مقاومتر است.

(ب) اتصال B مقاومتر است.

(ج) A, B از نظر مقاومت یکسانند.

(د) هیچکدام درست انجام نشده‌است.

۳- با توجه به شکل از نظر پیشگیری از حادثه بهترین حالت پایداری نربان در صورتی است که:



(الف) $l = \frac{2A}{\sqrt{3}}$ باشد.

(ب) $l = \frac{A}{5}$ باشد.

(ج) $l = \frac{A}{3}$ باشد.

(د) $l = \frac{2A}{9}$ باشد.

۴- سوارشدن کارگران روی سیم نقاله دستگاههای بالابر

(الف) مطلقاً ممنوع است. (ب) ممنوع است. (ج) مجاز است. (د) بستگی به موقعیت کار دارد.

۵- در چه مواردی تعبیه و نصب برق‌گیر الزامی نیست.

(الف) در ساختمانهایی که مواد قابل احتراق و یا انفجار تولید یا ذخیره می‌شود.

پاسخنامه آزمون‌های کارشناسی رسمی دادگستری رشته حوادث کار سال ۱۳۷۱

۱- گزینه (الف) پاسخ صحیح است.

۲- گزینه (ب) پاسخ صحیح است.

زیرا اتصال شکل B نسبت به شکل A از سه جهت مهار شده است در صورتیکه اتصال شکل A از دو جهت مهار گردیده است.

۳- گزینه (ج) پاسخ صحیح است.

شیب نردبان حداقل ۳ به ۱ بوده و حداکثر از شیب ۴ به ۱ نمی‌بایست تجاوز نماید. بنابراین داریم:

$$L = A/4 \quad \cos \alpha = \frac{l}{A} = \frac{1}{4} A$$

۴- گزینه (الف) پاسخ صحیح است.

۵- گزینه (د) پاسخ صحیح است.

در سایر موارد قابلیت انفجار وجود دارد اما در محل موتور ژنراتور ماده و گاز سوختنی قرار نمی‌گیرد مضاف بر آن خود ژنراتور دارای کابل ارت می‌باشد.

۶- گزینه (د) پاسخ صحیح است.

مطابق ماده ۲۲ آیین‌نامه و مقررات حفاظتی حفر چاه‌های دستی، خاک‌های حاصل از کندن چاه نباید به فاصله کمتر از ۲ متر از کناره‌های چاه ریخته شود و در هر حال احتمال ریزش آن وجود نداشته باشد.

۷- گزینه (د) پاسخ صحیح است.

زیرا هنگام برش تیغ اره داخل چوب گیر نکند.

۸- گزینه (د) پاسخ صحیح است.

مطابق ماده ۹۶ آیین‌نامه و مقررات حفاظت در مقابل پرتوهای یونساز

۹- گزینه (ج) پاسخ صحیح است.

۱۰- گزینه (د) پاسخ صحیح است.

۱۱- گزینه (ج) پاسخ صحیح است.

مهر و موم یک مکان بدستور قاضی فقط قابل انجام است و در صورتیکه آن محل نیاز به کارشناسی داشته باشد شکستن مهر و موم نیز باید بدستور قاضی صورت گیرد.

۱۲- گزینه (ج) پاسخ صحیح است.

تیغه فرز خطرناک‌ترین محل دستگاه می‌باشد.