



به نام خدا

وزارت راه و شهرسازی  
معاونت مسکن و ساختمان

مبحث دهم مقررات ملی ساختمان  
طرح و اجرای ساختمان‌های فولادی

دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان  
ویرایش پنجم (۱۴۰۱)

سازمان اسناد و کتابخانه ملی	عنوان فارسی
جمهوری اسلامی ایران	عنوان فارسی
وزارت راه و شهرسازی	عنوان فارسی
دفتر مقررات ملی و کنسل ساختمان	عنوان فارسی
محل نشر: تهران	مشخصات نشر
تاریخ نشر: ۱۴۰۱	مشخصات طاہری
تعداد صفحات: ۷۵۸	فروضت
حجم: ۲۰۰۰ جلد	شابک
نوع کتاب: مبحث دهم مقررات ملی ساختمان	موضوع
نام اثر: مبحث دهم مقررات ملی ساختمان	عنوان
ناشر: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی	موضوع
تاریخ انتشار: ۱۴۰۱	موضوع
مکان انتشار: ایران	موضوع
جهات انتشار: ایران	جهات انتشار
ردیف کنگره: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۴۱۴-۲	ردیف کنگره
ردیف دیجیتال: ۳۴۴/۰۰	ردیف دیجیتال
شماره کتابخانه ملی: ۸۸۹۳۴۱۶	شماره کتابخانه ملی
اطلاعات دیگر: کتابخانه ملی ایران	اطلاعات دیگر



بهره‌برداری  
وزارت راه و شهرسازی

نام کتاب: مبحث دهم مقررات ملی ساختمان طرح و اجرای ساختمان های فولادی

تئیه کننده: دفتر مقررات ملی و کنسل ساختمان

شماره نشر: ک- ۷۵۸

ناشر: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

نوبت چاپ: اول ۱۴۰۱، ویرایش پنجم

تیراز: ۲۰۰۰ جلد

قطع: وزیری

لیتوگرافی، چاپ و صحافی: اداره انتشارات و چاپ مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

قیمت: ۱۲۰۰۰۰ ریال

ISBN: 978-600-113-414-2 ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۴۱۴-۲ شابک:

کلیه حقوق چاپ و انتشار این اثر برای وزارت راه و شهرسازی محفوظ است

نشانی ناشر: تهران، بزرگراه شیخ فضل آباد نوری، روبروی فارم ۲ شهرک فرهنگیان، خیابان نازگل، خیابان شهید علی مردمی، خیابان حکمت صندوق پستی: ۱۳۱۴۵-۱۶۶۹ تلفن: ۸۸۳۸۴۱۳۲ دور نگار: ۸۸۲۵۵۹۴۲-۶

پست الکترونیکی: pud@bhrc.ac.ir فروش الکترونیکی: <http://pub.bhrc.ac.ir>

به نام خدا

## پیشگفتار

وزارت راه و شهرسازی در اجرای ماده ۳۳ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان وظیفه تدوین مقررات ملی ساختمان را بر عهده دارد. مقررات ملی ساختمان کشور بی شک یکی از کامل‌ترین و موثرترین مقررات بومی موجود و لازم الاجرا در میان کشورهای منطقه می‌باشد که حاصل تلاش اساتید، صاحب‌نظران و حرفه‌مندان صنعت ساختمان طی سال‌های متتمادی در کشورمان است. در سال‌های اخیر مقررات ملی ساختمان گام‌های مؤثری در ارتقای کیفیت ساخت و ساز و مقاومت بناها و ساماندهی و استانداردسازی مصالح، روش‌های طراحی و ساخت و کاهش هزینه‌های مصرف انرژی، محیط زیست، ایمنی، بهداشت و آسایش و رفاه استفاده‌کنندگان داشته است. در این راستا پایش مستمر بازخوردهای مقررات ملی ساختمان در زمینه‌های گوناگون، پس از انتشار آن، و برنامه‌ریزی جهت بازنگری و رفع نقاط مفقود و ارتقای مداوم محتوای آن از اهداف اصلی وزارت راه و شهرسازی است. مقایسه کیفیت ساختمان‌ها خصوصاً از لحاظ سازه‌ای در سال‌های اخیر با قبل از تدوین مقررات ملی ساختمان مؤید تأثیر این مقررات در ارتقای کیفیت ساختمان‌ها است. در هر حال باید به کلیه دست‌اندرکاران صنعت ساختمان متذکر شوم در کنار رعایت مقررات و آیین‌نامه‌ها پایبندی به اصول اخلاق حرفه‌ای و وجدان کاری مهمترین ضامن در پیشبرد اهداف و اصول فنی و حرفه‌ای در این صنعت می‌باشد.

از کلیه اساتید، صاحب‌نظران، حرفه‌مندان و تدوین‌کنندگان که از ابتدا تاکنون در تدوین و بازنگری‌های متعدد در مباحث مقررات ملی ساختمان تلاش نموده و در همکاری و همکاری با این وزارتخانه از هیچ کوششی دریغ ننموده‌اند سپاسگزارم. و از تمامی نخبگان و جوانان متخصص دعوت می‌شود ما را در پیشبرد اهداف عالیه قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان باری نمایند. همچنین برای تمامی دست‌اندرکاران صنعت ساختمان اعم از مراجع صدور پروانه، کنترل ساختمان و کلیه اشخاصی که در اجرای مقررات و رعایت اصول اخلاق حرفه‌ای تلاش می‌نمایند توفیق و سربلندی آرزو می‌نمایم.

در خاتمه از تلاش‌ها و زحمات اعضاء شورای تدوین، کمیته‌های تخصصی، دبیرخانه مقررات ملی ساختمان و سایر کسانی که به نحوی در تدوین این مجلد همکاری نموده‌اند سپاسگزاری می‌نمایم.

rstm قاسمی

وزیر راه و شهرسازی

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۲/۲۸  
شماره: ۲۷۷۲۳/۱۰۰/۰۲



بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای دکتر وحیدی  
وزیر محترم کشور

با سلام و احترام

در اجرای ماده ۳۲ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان مصوب سال ۱۳۷۴، بدبینویسیله ویرایش پنجم مبحث دهم مقررات ملی ساختمان «طرح و اجرای ساختمان های فولادی» که مراحل تهیه، تدوین و تصویب را در این وزارت گذرانده است، بشرح پیوست ابلاغ می گردد. زمان انقضای ویراش سال ۱۳۹۲ این مبحث یکسال بعد از تاریخ این ابلاغ خواهد بود و بدیهی است تا آن زمان استفاده از هر کدام از این دو ویرایش مجاز است.

رسنم قاسمی

رونوشت:

- جناب آقای محمودزاده، معاون محترم مسکن و ساختمان جهت آگاهی و اقدام لازم
- جناب آقای حیدری، سرپرست محترم مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی جهت آگاهی و اقدام لازم
- جناب آقای نیکزاد، رئیس محترم بنیاد مسکن انقلاب اسلامی جهت آگاهی و اقدام لازم
- سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور جهت اطلاع و اقسام لازم
- سازمان نظام کارداری ساختمان کشور جهت اطلاع و اقسام لازم
- مدیران کل محترم راه و شهرسازی استانها جهت اطلاع و اقدام لازم

**هیات تدوین کنندگان مبحث دهم مقررات ملی ساختمان - ویرایش پنجم (۱۴۰۱)**  
 (براساس حروف الفبا)

**الف-۱) شورای تدوین مقررات ملی ساختمان - دوره هفتم از ۱۳۹۸ تا ابلاغ این ویرایش**

عضو	مهندس فرزانه صادق مالواجد	عضو	دکتر فرهاد آررمی
عضو	مهندس امیر فرجامی	عضو	مهندی یعقوب آصفی
عضو	دکتر غلامرضا کاظمیان شیروان	عضو	مهندی مصطفی احمدوند
عضو	دکتر محمود گلابچی	عضو	دکتر ابذر اصغری
عضو و دبیر	مهندس حامد مانی فر	عضو	دکتر شهریار افندیزاده
رئیس	دکتر محمود محمودزاده	عضو	دکتر بهروز بهنام
عضو	دکتر سید مجید مضیدی شمیرانی	عضو	زنده‌یاد مهندس اکبر ترکان
عضو	دکتر سید رسول میرقادری	عضو	دکتر بهرنگ سجادی
عضو	مهندس سید حمید میرمیران	عضو	دکتر محمد شکرچیزاده
		عضو	دکتر غلامرضا شیران

**الف-۲) شورای تدوین مقررات ملی ساختمان - دوره ششم از ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۸**

عضو	مهندس علی اصغر طاهری بهبهانی	رئیس	دکتر محمد تقی احمدی
عضو	مهندس شاپور طاحونی	عضو	مهندی محمد رضا انصاری
عضو	مهندس بهروز علمداری میلانی	عضو	دکتر حمید باقری
عضو	زنده‌یاد مهندس مسعود غازی سلحشور	عضو	دکتر سعید بختیاری
عضو	مهندس یونس قلی‌زاده طیار	عضو	دکتر حمید بدیعی
عضو	دکتر بهروز گتمیری	عضو	دکتر ناصر بنیادی
عضو	دکتر محمود رضا ماهرب	عضو	مهندی محسن بهرام غفاری
عضو	دکتر بهروز محمد کاری	عضو	دکتر محسن تهرانی‌زاده
عضو	زنده‌یاد مهندس حشمت الله منصف	عضو	مهندی محمد ابراهیم دادرشت
عضو	دکتر سید رسول میرقادری	عضو	مهندی سید محمد تقی رانقی
عضو	مهندس نادر نجیمی	عضو	زنده‌یاد دکتر علی اکبر رمضانیانپور
عضو	مهندس سید رضا هاشمی	عضو	دکتر محمد شکرچیزاده
		عضو	معاون مسکن و ساختمان

**ب) اعضای کمیته تخصصی**

تنظیم و تدوین متن نهایی:	عضو	دکتر علی‌اکبر آفاقوچک
• دکتر ابذر اصغری	عضو	دکتر مجتبی ازهri
• دکتر سید رسول میر قادری	عضو	دکتر ابذر اصغری
	عضو	مهندس امیر پیمان زندی
	عضو	مهندس شاپور طاحونی
	عضو	دکتر شروین ملکی
	دبیر	دکتر بهنام مهرپرور
	رئیس	دکتر سید رسول میر قادری

**پ) دبیرخانه شورای تدوین مقررات ملی ساختمان - دوره هفتم**

مدیر کل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان و دبیر شورای تدوین	مهندس حامد مانی فر
رئیس گروه تدوین مقررات ملی ساختمان	مهندس امیرعباس محمودی
ناینده دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان در کمیته تخصصی	مهندس ناصر سیاهوشی

## مقدمه ویرایش پنجم

مبحث دهم مقررات ملی ساختمان مربوط به "طرح و اجرای ساختمان‌های فولادی" است و هدف آن ارائه حداقل ضوابط و مقرراتی است که با رعایت آن‌ها شرایط ایمنی، قابلیت بهره‌برداری و پایایی سازه‌های موضوع این مبحث فراهم می‌شود.

با توجه به تجارب و تحقیقات روزافزون و نیز پیشرفت‌های به وجود آمده در همه علوم و فنون مهندسی، امروزه تغییرات پیوسته‌ای در تمام شاخه‌های مهندسی در حال رخداد است. روش‌های طراحی و اجرای ساختمان‌های فولادی نیز از این تغییرات بی‌بهره نبوده و بازنگری ویرایش قبلی این مبحث اجتناب‌ناپذیر است. ویرایش حاضر، ویرایش پنجم این مبحث بوده و هدف از آن، بهروز کردن ضوابط و مقررات براساس آخرین ویرایش آیین‌نامه‌های معتبر دنیا، آسان‌سازی استفاده و رفع برخی ابهامات و کمبودهای ویرایش قبلی بوده است. همچنین علائم و اختصارات به کاررفته در این مبحث به نحوی انتخاب شده است که هماهنگ با علائم و اختصارات متحددالشكل مورد تائید سازمان بین‌المللی استاندارد (ISO) بوده و واژه‌ها و عناوین نیز هماهنگ با سایر مباحث مقررات ملی ساختمان و سایر آئین‌نامه‌های ملی در این زمینه باشد.

الزمات و مقررات این مبحث شامل تعاریف، چهار فصل اصلی به شرح زیر و شش پیوست است:

- ۱- الزامات عمومی (فصل ۱-۱۰)
- ۲- الزامات طراحی (فصل ۲-۱۰)
- ۳- الزامات طراحی لرزه‌ای (فصل ۳-۱۰)
- ۴- الزامات ساخت، نصب و کنترل (فصل ۴-۱۰)

تغییرات این ویرایش نسبت به ویرایش قبلی چشمگیر بوده و مهم‌ترین آن‌ها به شرح زیر است:

- اضافه شدن بخش تعاریف به مبحث؛
- ارائه الزامات حالت‌های حدی مقاومت به دو روش، ضرایب بار و مقاومت (LRFD) و مقاومت مجاز (ASD). لازم به توضیح است که چون در هر دو روش مورداشarde، برای محاسبه مقاومت‌های اسمی از یک رابطه استفاده شده و تفاوت دو روش فقط به نحوه اعمال ضرایب اطمینان در طراحی مربوط می‌شود، در نتیجه حجم مطالب مبحث تغییر قابل توجهی نداشته؛ ضمن اینکه همانند برخی آیین‌نامه‌های معتبر، امکان طراحی براساس روش

مقاومت مجاز نیز فراهم شده است.

- اضافه شدن استانداردهای مورد تأیید تحت عنوان پیوست یک؛
- اضافه شدن الزامات حفاظت در برابر آتش تحت عنوان پیوست شش؛
- تکمیل و بهروز شدن الزامات طراحی اعضا برای حالت‌های حدی مقاومت؛
- اضافه شدن الزامات طراحی اعضا با اجزای لاغر برای کاربردهای غیر لرزه‌ای؛
- اضافه شدن الزامات طراحی تیرهای لانه‌زنبوری با سوراخ‌های شش‌ضلعی برای کاربردهای غیر لرزه‌ای تحت عنوان پیوست پنج؛
- تکمیل و بهروز شدن الزامات طراحی اعضا با مقطع مختلط برای دو نوع عملکرد مختلط کامل و ناقص؛
- تکمیل الزامات حالت‌های حدی بهره‌برداری به‌ویژه کنترل ارتعاش (لرزش)؛
- تکمیل و بهروز شدن الزامات طراحی لرزه‌ای؛
- اضافه شدن الزامات لرزه‌ای قاب‌های خمشی خرپایی ویژه؛
- اضافه شدن الزامات لرزه‌ای سیستم کنسولی فولادی ویژه؛
- اضافه شدن الزامات لرزه‌ای مهاربندهای چند ردیفی در یک طبقه؛
- اضافه شدن الزامات لرزه‌ای مهاربندهای کمانش‌تاب؛
- اضافه شدن الزامات لرزه‌ای دیوارهای برشی فولادی ویژه؛
- اضافه شدن الزامات لرزه‌ای قاب‌های خمشی مختلط ویژه؛
- اضافه شدن الزامات لرزه‌ای قاب‌های مهاربندی‌شده همگرای مختلط ویژه؛
- اضافه شدن الزامات لرزه‌ای قاب‌های مهاربندی‌شده واگرای مختلط؛
- اضافه شدن الزامات لرزه‌ای دیوارهای برشی مختلط ویژه؛
- تکمیل و بهروز شدن الزامات اتصالات گیردار پیش تأییدشده؛
- اضافه شدن الزامات لرزه‌ای اتصال پیچی با جفت سپری؛
- اضافه شدن الزامات لرزه‌ای اتصال تیر با مقطع کاهش‌یافته و دیافراگم عبوری از ستون؛
- اضافه شدن الزامات لرزه‌ای اتصال تقویت‌نشده جوشی و دیافراگم عبوری از ستون؛
- اضافه شدن الزامات لرزه‌ای اتصال تیر با بال پهن‌شده و دیافراگم عبوری از ستون؛
- اضافه شدن الزامات روش تأیید اتصالات گیردار؛
- اضافه شدن الزامات روش تأیید مهاربندهای کمانش‌تاب؛
- تکمیل و بهروز شدن الزامات ساخت، نصب و کنترل با توجه به شرایط و امکانات موجود.

دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان امیدوار است با توجه به جامعیت و بهروز بودن الزامات مبحث

و سهولت کاربرد آن در نرم افزارهای مهندسی متداول، طراحی سازه های فولادی هر چه بیشتر استاندارد و یکنواخت شده و نقش مؤثری در ارتقای کیفیت سازه های فولادی داشته باشد. در پایان این دفتر از تمامی اساتید، مهندسان، انجمن های مهندسی و سازمان های نظام مهندسی و نیز کلیه دست اندر کاران صنعت ساختمان که نظرات نگارشی و تخصصی خود را در ارتباط با پیش نویس این مبحث ارسال نموده اند، صمیمانه تشکر و قدردانی نموده و از هر گونه اظهار نظر، پیشنهاد و انتقاد استقبال و از آن ها جهت انجام اصلاحات بعدی استفاده خواهد نمود. لذا عموم علاقه مندان می توانند با مراجعه به درگاه اینترنتی [inbr.ir](http://inbr.ir) نسبت به ثبت نقطه نظرات خود اقدام نمایند.

## دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان



## فهرست مطالب

عنوان	صفحه
تعاریف	۱
۱-۱-۱۰ الزامات عمومی	۲۳
۱-۱-۱۰ هدف و دامنه کاربرد	۲۴
۲-۱-۱۰ مبانی طراحی	۲۷
۳-۱-۱۰ روش‌های تحلیل سازه	۲۸
۴-۱-۱۰ مصالح فولادی سازه‌ها	۳۵
۵-۱-۱۰ مدارک فنی	۳۶
۶-۱-۱۰ الزامات طراحی لردهای	۳۶
۷-۱-۱۰ الزامات ساخت، نصب و کنترل	۳۶
۸-۱-۱۰ علائم، اختصارات و واحدها	۳۹
۲-۱-۱۰ الزامات طراحی	۴۰
۱-۲-۱۰ الزامات تحلیل و طراحی برای تأمین پایداری	۵۰
۲-۲-۱۰ الزامات مقاطع اعضای فولادی	۵۹
۳-۲-۱۰ الزامات طراحی اعضا برای نیروی کششی	

۶۶	۴-۲-۱۰ الزامات طراحی اعضا برای نیروی فشاری
۸۳	۵-۲-۱۰ الزامات طراحی اعضا برای لنگر خمثی
۱۲۴	۶-۲-۱۰ الزامات طراحی اعضا برای نیروی برشی
۱۳۴	۷-۲-۱۰ الزامات طراحی اعضا برای ترکیب نیروی محوری و لنگر خمثی و ترکیب لنگر پیچشی با سایر نیروها
۱۴۳	۸-۲-۱۰ الزامات طراحی اعضا با مقطع مختلط
۱۸۵	۹-۲-۱۰ الزامات طراحی اتصالات
۲۴۳	۱۰-۲-۱۰ الزامات حالت‌های حدی بهره‌برداری
۲۴۹	۳-۱۰ الزامات طراحی لرزه‌ای
۲۵۰	۱-۳-۱۰ دامنه کاربرد
۲۵۱	۲-۳-۱۰ الزامات لرزه‌ای عمومی
۲۸۴	۳-۳-۱۰ الزامات لرزه‌ای قاب‌های خمثی فولادی
۳۱۹	۴-۳-۱۰ الزامات لرزه‌ای قاب‌های مهاربندی شده و دیوارهای برشی فولادی
۳۶۹	۵-۳-۱۰ الزامات لرزه‌ای قاب‌های خمثی مختلط ویژه
۳۷۵	۶-۳-۱۰ الزامات لرزه‌ای قاب‌های مهاربندی شده و دیوار برشی مختلط
۳۹۱	۷-۳-۱۰ اتصالات گیردار پیش تأیید شده
۴۳۸	۸-۳-۱۰ روش تأیید اتصالات گیردار
۴۴۵	۹-۳-۱۰ روش تأیید مهاربندهای کمانش تاب
۴۵۳	۴-۱۰ الزامات ساخت، نصب و کنترل
۴۵۳	۱-۴-۱۰ کلیات
۴۵۴	۲-۴-۱۰ مشخصات مصالح فولاد سازه‌ای
۴۵۵	۳-۴-۱۰ ساخت و نصب قطعات فولادی

۴۶۴	۴-۴-۱۰ اتصال با جوش
۴۷۵	۴-۵-۱۰ اتصال با پیچ
۴۹۰	۴-۶-۱۰ انبار کردن، حمل و رفع معايب قطعات ساخته شده
۴۹۲	۷-۴-۱۰ رنگ آمیزی و گالوانیزه کردن قطعات فولادی
۴۹۷	۸-۴-۱۰ رواداری ها
۵۱۰	۹-۴-۱۰ کنترل کیفیت، تضمین کیفیت و الزامات اجرایی لرزه ای
۵۲۷	پیوست ۱ فهرست استانداردهای معتبر مصالح سازه های فولادی مورد تأیید
۵۳۷	پیوست ۲ ضریب طول مؤثر اعضای فشاری
۵۴۳	پیوست ۳ تحلیل مرتبه دوم از طریق تحلیل الاستیک مرتبه اول تشدید یافته
۵۴۹	پیوست ۴ الزامات اعضای کششی با اتصال لوایی با استفاده از تسمه لولاشده با خار مغزی یا تسمه سرپهن
۵۵۵	پیوست ۵ الزامات طراحی تیرهای لانه زنبوری با سوراخ های شش ضلعی
۵۵۹	پیوست ۶ حفاظت در برابر آتش



## تعریف

**اتصال اتکایی:** اتصالی که در آن انتقال نیروی برشی از طریق اتکای بدنۀ پیچ به جداره سوراخ صورت می‌گیرد و از مقاومت اتصال در برابر لغزش صرفنظر می‌شود.

**اتصال پیش‌تنیده:** اتصالی که در آن انتقال نیروی برشی از طریق اتکای بدنۀ پیچ به جداره سوراخ صورت می‌گیرد و از مقاومت اتصال در برابر لغزش صرفنظر می‌شود. با این وجود در اجرا و هنگام نصب، پیچ‌های این نوع اتصالات باید پیش‌تنیده شوند.

**اتصال ساده (مفصلی):** اتصالی است که از نظر دوران، انعطاف‌پذیر بوده و لنگری را به تکیه‌گاه انتقال نمی‌دهد.

**اتصال کف‌ستون:** اتصالی است که از ورق کف‌ستون، اجزای اتصال دهنده (شامل سخت‌کننده‌های قائم، افقی و لچکی) و وسایل اتصال (شامل میل‌مهارها، پیچ و جوش) تشکیل شده و وظیفه آن انتقال نیروهای ایجادشده در پای ستون به شالوده است.

**اتصال گیردار پیش‌تأثیرشده تیر به ستون:** اتصال گیرداری است که دارای توانایی تحمل تغییرشکل‌های دورانی غیر الاستیک به میزان موردنظر، بدون کاهش قابل توجه مقاومت است. الزامات این نوع اتصالات در بخش ۱۰-۳-۷ ارائه شده است.

اتصال گیردار تأییدشدهٔ تیر به ستون: اتصال گیرداری است که عملکرد آن مطابق الزامات بخش ۸-۳-۱۰ تأیید می‌شود.

اتصال گیردار تیر به ستون: اتصالی است که در آن زاویهٔ بین تیر و ستون پس از تغییرشکل حاصل از کلیهٔ بارها، تقریباً بدون تغییر مانده و لنگر خمشی تیر قابل انتقال به ستون است.

اتصال لغش بحرانی: اتصالی که در آن هیچ‌گونه لغشی بین سطوح تماس مجاز نبوده و انتقال نیروی برشی در اتصال از طریق نیروی اصطکاک بین سطوح در تماس اتصال انجام می‌پذیرد.

**آثار P-δ:** به آثار اضافی ناشی از بارها گفته می‌شود که به علت وجود تغییرشکل در طول اعضا به وجود می‌آید.

**آثار P-Δ:** به آثار اضافی بارها به علت تغییرمکان جانبی نسبی کل سیستم سازه‌ای گفته می‌شود و به علت برونو محوری ناشی از تغییرمکان جانبی دو انتهای اعضا نسبت به یکدیگر به وجود می‌آید.

**اجزای با دو لبه مقید:** ورق‌های تحت‌فشار تشکیل‌دهندهٔ مقطع یک عضو سازه‌ای که دو لبه آن در راستای بارگذاری به اجزای دیگر مقطع متصل باشند.

**اجزای با یک لبه مقید:** ورق‌های تحت‌فشار تشکیل‌دهندهٔ مقطع یک عضو سازه‌ای که فقط یک لبه آن در راستای بارگذاری به اجزای دیگر مقطع متصل باشد.

**آزمایش طاقت نمونهٔ شیار داده‌شدهٔ شارپی:** آزمایش دینامیکی که بر روی نمونهٔ شیار داده‌شده استاندارد فولادی تحت اثر یک ضربهٔ استاندارد صورت می‌گیرد و میزان طاقت (جذب انرژی) نمونهٔ فولادی را در مقابل تردشکنی مشخص می‌نماید.

**آزمون غیر مغرب:** آزمایشی که در آن بر عضو سازه‌ای آسیبی وارد نگردد و پیوستگی مصالح فولادی سازه و اجزای مقطع آن به هم نخورد.

**انحنای ساده:** منحنی تغییرشکل یافتهٔ عضو حاصل از لنگر خمشی که هیچ نقطهٔ عطفی در طول دهانه وجود نداشته باشد.

**انحنای مضاعف:** منحنی تغییرشکل یافته عضو حاصل از لنگر خمثی که در طول دهانه دارای نقطه عطف باشد.

**بار ژقلی:** نیروهای ناشی از شتاب ژقل که به صورت قائم و از بالا به پایین به سازه وارد می‌گردد (نظیر وزن مصالح تشکیل‌دهنده ساختمان یا وزن‌های ناشی از کاربری).

**بار جانبی:** نیروهایی که به صورت افقی به سازه وارد می‌شوند (نظیر نیروی باد یا زلزله).

**بار جانبی فرضی:** نیروی افقی فرضی برای منظور کردن آثار نواقص هندسی اولیه در اعضای باربر ژقلی است که در محل اثر بارهای ژقلی در نظر گرفته می‌شود.

**بازرس تضمین کیفیت:** به شخص حقیقی یا حقوقی مستقلی اطلاق می‌گردد که قبل و حین اجرا، بازرگانی‌های تضمین کیفیت را سازماندهی و اجرا می‌نماید.

**بازرس کنترل کیفیت:** به شخص حقیقی یا حقوقی اطلاق می‌گردد که بازرگانی کنترل کیفیت را در حین اجرا و بر روی عملیات اجرایی انجام می‌دهد.

**برش افقی در تیرهای با مقطع مختلف:** نیروی برشی افقی بین تیر فولادی و دال بتنه متکی بر آن با عرشه فولادی یا بدون آن که در اثر عملکرد خمثی مختلف ایجاد می‌شود.

**برش قالبی:** به گسیختگی کششی نواحی تأثیرپذیر اعضا و اجزای اتصال‌دهنده در راستای عمود بر نیروی کششی همراه با تسلیم یا گسیختگی برشی در راستای موازی نیروی کششی اطلاق می‌گردد.

**برگشت جوش:** به طولی کوتاه از جوش گوشه گفته می‌شود که برای اجتناب از قطع ناگهانی زنجیره جوش، در انتهای یک ضلع روی ضلع دیگر متقطع با آن برگشت داده می‌شود.

**برنامه تضمین کیفیت:** به برنامه‌ای اطلاق می‌شود که شرکت عامل یا بازرگان تضمین کیفیت به منظور انطباق کار اجرایی با الزامات تعیین شده در مدارک فنی تأییدشده ساخت و استانداردهای مرجع پیاده‌سازی می‌کند.

**برنامه کنترل کیفیت:** به برنامه‌ای اطلاق می‌شود که در آن سازنده و نصاب در حین اجرا، الزامات و روش‌های انجام کار اجراشده را با مشخصات فنی مطابقت داده و بازرسی می‌نمایند.

**بست:** ورق، نبشی، ناوданی یا پروفیل‌های دیگر که به صورت موازی یا مورب، دو یا چند نیمرخ را در اعضای ساخته شده، در فواصلی به یکدیگر متصل می‌نمایند.

**پایداری:** شرایطی که در آن در اثر ایجاد تغییر کمی در بارهای واردہ یا هندسه سازه، در هیچ بخشی از سازه تغییر مکان بزرگ ایجاد نشود.

**پهناى مؤثر:** پهناى کاهش یافته ورق در مقاطع فولادی یا دال بتی در مقاطع مختلف که رفتار ناشی از توزیع یکنواخت تنش در آن، معادل رفتار ناشی از توزیع غیریکنواخت تنش یا عدم وجود آن در کل پهنا است.

**پیش خیز:** به انحنای ایجاد شده در یک تیر یا خرپا قبل از بارگذاری برای جبران تغییر مکان‌های حاصل از بارگذاری ثقلی اطلاق می‌گردد.

**تأخیر برشی:** به آثار ناشی از توزیع غیریکنواخت تنش کششی در یک عضو یا جزء اتصال دهنده در ناحیه اتصال اطلاق می‌گردد.

**تحلیل الاستیک:** تحلیل سازه براساس فرض کشسان مصالح که در آن پس از برداشتن و حذف بار، سازه به حالت اولیه هندسی خود برمی‌گردد.

**تحلیل الاستیک مرتبه اول:** تحلیل سازه‌ای که تحت اثر ترکیبات بارگذاری، تغییر شکل‌های سازه کوچک فرض شده و رفتار مصالح اعضاء در محدوده الاستیک (ارتجاعی) باشد.

**تحلیل الاستیک مرتبه دوم:** تحلیل سازه‌ای که در آن معادلات تعادل در وضعیت سازه تغییر شکل یافته فرمول بندی شده و در آن آثار  $P-\delta$  و  $P-\Delta$  منظور شده باشد.

**تحلیل سازه:** به تعیین آثار نیروهای خارجی بر روی سازه و به دست آوردن نیروهای داخلی و تغییر شکل‌ها در اعضاء، اجزاء و اتصالات بر مبنای اصول مکانیک سازه‌ها اطلاق می‌گردد.

**تحلیل غیرالاستیک:** تحلیل سازه‌ای که در آن رفتار مصالح کلیه یا برخی از اعضا و اجزای سازه به صورت غیر ارجاعی در نظر می‌شود و این تغییر رفتار، در تحلیل سازه مورد توجه قرار گیرد.

**ترکیبات بارگذاری ASD:** ترکیبات بارگذاری مشخص شده در مبحث ششم مقررات ملی ساختمان که در طراحی به روش ASD به کار می‌رود.

**ترکیبات بارگذاری LRFD:** ترکیبات بارگذاری مشخص شده در مبحث ششم مقررات ملی ساختمان که در طراحی به روش LRFD به کار می‌رود.

**ترکیبات بارگذاری شامل زلزله تشدیدیافته:** ترکیبات بارگذاری که در آن زلزله تشدیدیافته جایگزین زلزله طرح می‌شود.

**ترکیبات بارگذاری متعارف:** ترکیبات بارگذاری که در آن کلیه بارهای وارد بر سازه با ضرایب مشخص شده در مبحث ششم مقررات ملی ساختمان برای طراحی به روش LRFD یا طراحی به روش ASD در نظر گرفته می‌شود.

**تسلیم موضعی:** به تسلیم ناحیه محدودی از مقطع یا طول عضو گفته می‌شود.

**تضمين کیفیت:** به برنامه‌ریزی‌ها، اقدامات مدیریتی، دستورالعمل‌ها و کنترل‌هایی اطلاق می‌شود که نشان دهد مصالح به کاررفته و کار انجام شده توسط سازنده و نصاب، الزامات و مدارک تأیید شده ساخت و استانداردهای مرجع را تأمین می‌نماید.

**تنش تسلیم مشخصه:** به حد پایین تنش تسلیم مصالح فولادی گفته می‌شود که از نظر آماری تنها 5 درصد احتمال نقض آن وجود دارد.

**تنش تسلیم مورد انتظار ( $R_y F_y$ ):** به حاصل ضرب تنش تسلیم مشخصه فولاد ( $F_y$ ) در ضریب تنوع تولید در  $F_y$  فولاد ( $R_y$ ) اطلاق می‌گردد و بیانگر بیشترین تنش تسلیم کششی محتمل مصالح فولادی است.

**تنش کششی نهایی:** به حد پایین تنش کششی نهایی مصالح فولادی گفته می‌شود که از نظر آماری نمونه‌های ناقض به درصد پایینی محدود شده است.

تنش کششی نهایی مورد انتظار ( $R_t F_u$ ): به حاصل ضرب تنش کششی نهایی مشخصه فولاد (F<sub>u</sub>) در ضریب نوع تولید F<sub>u</sub> فولاد (R<sub>t</sub>) اطلاق می‌گردد و بیانگر بیشترین تنش کششی نهایی محتمل مصالح فولادی است.

تنش مجاز: به مقاومت مجاز عضو یا جزء سازه‌ای تقسیم بر مشخصات هندسی متناظر مقطع (اساس مقطع الاستیک، سطح مقطع کل، سطح مقطع مؤثر یا سطح مقطع جان) گفته می‌شود.

تیر: عضو سازه‌ای است که عملکرد اصلی آن تحمل خمش حاصل از نیروهای وارد و انتقال آثار نیروهای وارد به اتصال دو انتهای خود است.

تیر پیوند: در قاب‌های مهاربندی شده فولادی و اگر، تیر پیوند به بخشی از تیر اطلاق می‌گردد که در ناحیه حدفاصل محل تقاطع دو عضو مهاربندی با تیر یا در ناحیه حدفاصل محل تقاطع عضو مهاربندی با تیر تا وجه ستون قرار دارد.

تیر مختلط محاط در بتن: تیر مختلط فولادی-بتنی است که بخش فولادی مقطع به‌طور کامل در بخش بتنی مقطع مختلط مدفون گردیده و بخش فولادی و بتنی به صورت مشترک در تحمل لنگرهای خمی عمل می‌نماید. در صورتی که بتن اطراف مقطع فولادی با دال بتنی کف به صورت همزمان اجرا شده باشد، تیر مختلط محاط در بتن با دال بتنی کف به‌طور مشترک در تحمل لنگرهای خمی عمل می‌نمایند.

تیرستون: عضو سازه‌ای است که عملکرد اصلی آن تحمل همزمان لنگر یا لنگرهای خمی و نیروی محوری حاصل از نیروهای وارد است.

تیر مختلط با مقطع فولادی و دال بتنی متکی بر آن: تیر فولادی با دال بتنی متکی بر آن با برشگیر، با یا بدون عرشه فولادی که در تحمل لنگرهای خمی به صورت مختلط عمل می‌نماید.

تیر مختلط پوشده با بتن: عضو خمی مختلط فولادی-بتنی است که بخش بتنی مقطع به‌طور کامل داخل بخش فولادی آن قرار گرفته و در تحمل لنگرهای خمی به صورت مختلط عمل می‌نمایند.